

# ACE

## Spotting Group Eindhoven



---

**1993 / 4**

**Augustus**



De toestellen van de Zweedse maatschappij Linjeflyg krijgen bij Aeroform allemaal het SAS-kleurenschema aangemeten, zo ook Fokker F-28 SE-DGX. (14-07-93)



Nog meer vreemde F-28's op Eindhoven, in de vorm van de voormalige Korean Air PH-RRB die nu door Fokker op Eindhoven in opslag is gezet. (01-07-93)



Zonaanbidders vliegen onder andere met Sultan Air van Eindhoven naar Turkije. Behalve met 737's (zoals de TC-JTB) vliegt men ook met oudere 727's. (juni 93)

# REDACTIONEEL

ACE is een tweemaandelijks uitgave van Spotting Group Eindhoven, en is alleen bedoeld voor privé gebruik. Overname van gegevens is enkel met bronvermelding toegestaan. Het SGE-lidmaatschap (1 jan t/m 31 dec) is inclusief ACE-abonnement.

Losse nummers excl. verzending: f 3,00 per nummer

Losse nummers incl. verzending: f 5,00 per nummer

Los abonnement ACE : f 22,50 voor 1993

Lidmaatschap SGE : f 25,00 voor 1993

Svp storten op ABN-AMRO bankrekening 52.86.95.479 t.n.v. Spotting Group Eindhoven, met vermelding van naam en adres. Gironummer van de bank is 1150000.

## Redaktieadres:

Marco Dirkx      Pisanostraat 272      5623 CJ      Eindhoven      040-455004

## Redaktiesamenstelling:

Jan-Pieter Bergmans, Marco Dirkx, Perry Dirkx, Hans vd Donk,  
Stephan vd Krommenacker, Willem Westerhof, Frits Widdershoven.

## Medewerkers:

Frans vd Broek, Eindhoven Airport, Flash Aviation, Gemeentearchief Eindhoven,  
Mr.Grolsch, Henne Hemmen, Frank Kramer (SGE det.2), Stephan Lodewijks,  
Vliegbasis Eindhoven.

Gut, was ik hier de vorige keer vrolijk aan het vertellen dat we het in ACE 1993/3 onder andere gingen hebben over vliegtuigcrashes tijdens WO2, stond het artikel er helemaal niet in! In mijn gedachten heb ik dagenlang alle lezers druk zien bladeren, op zoek naar het bewuste artikel. Tevergeefs... Gelukkig heb ik altijd een goede smoes bij de hand. Deze keer kwam het door het mooie weer, of had mijn horoskoop toch gelijk en had ik die dag gewoon in bed moeten blijven? In ieder geval hoop ik dat het deze keer gelukt is om het goed te maken.

Uiteraard staat deze ACE gedeeltelijk in het teken van de recente open dag op onze vliegbasis. Tenminste, dat hoop ik. Wegens plaatsgebrek slechts een klein stukje Thrillseekers deze keer, het artikel over de Chinook is verschoven naar het volgende nummer.

| inhoud                                        | pagina |
|-----------------------------------------------|--------|
| Redactioneel                                  | 1      |
| SGE'tjes                                      | 2      |
| In de landing                                 | 4      |
| ACTuEel                                       | 18     |
| Er was eens... : Crashes '40-'45              | 22     |
| Open dag : 80 jaar KLu vliegbasis Eindhoven   | 24     |
| Regio : Koksijde, Spangdahlem & Hechtel       | 28     |
| Museumstukken : Duxford - Imperial War Museum | 32     |
| Thrillseekers : England "Hit & Run" - deel 1  | 38     |

Foto voorpagina: Eén van de klappers op de open dag was wel de poolse Sokol W-3.

# S G E 'tjes

## SPOTTERSdag DE KOOY - 1 JULI 1993

Traditiegetrouw werd er ook dit jaar weer een spottersdag op het Marine Vlieg Kamp De Kooy georganiseerd. In het verleden waren de vlootdagen meestal de reden voor dit evenement maar dit jaar was dat het jubileum van het 860sqn. Hiervoor werd een "lynx-meet" en een open dag voor familie en oud-strijders op 2 juli gehouden. Gelukkig voor ons had men er -volgens eigen zegge na aandringen van onze collegae van Valkenburg- ook een spottersdag aan vastgeplakt. Al met al reden genoeg om ondanks het natte avontuur van vorig jaar toch maar weer naar het hoge noorden af te reizen. Bij aankomst werd snel van buiten het veld een blik geworpen op het platform. Naast de aanwezige zon gaf ons het aanzien van het volle platform heel veel goede moed.

Na een korte toespraak van een marine-officier -je moest niets vragen over helikopters en andere aanverwante zaken want daar wist hij niets van- gingen we het veldje op. In tegenstelling tot voorgaande jaren was de onderhoudshangaar dit jaar verboden terrein. Maar gelukkig willen de mannen van de marine ook wel eens van de zon genieten en zodoende stond de hangaar wijd open zodat wij de felbegeerde nummertjes konden lezen. Lynxen 270, 277 en 282 stonden helemaal aan de achterkant van de hangaars in een werkplaats, niet zichtbaar voor de aanwezige spotters. Hoe weten wij dit dan? Tja... De rest van het programma bood ons de gelegenheid om aan de rand van het platform te vertoeven om zo de deelnemers van de "lynx-meet" te fotograferen en te bekijken.

Deze deelnemers kwamen uit diverse landen, de Fransen waren zelfs met twee van hun Lynxen gekomen maar de Engelsen wonnen met gemak door er zowaar maar liefst vijf te sturen. Toch viel dit in het niet toen de klapper van de show zichtbaar werd, een Sokol W-3 van de Poolse luchtmacht. Naast al dit actieve vlieggeweld was ook de vorig jaar aangekochte ex Royal Navy Wasp opgesteld. Het betreft hier de XT795 maar ondertussen is de heli helemaal opgeknapt en voorzien van een -zij het nep- MLD-jasje als AH-12A "235". Een Sea Fury was speciaal voor deze gelegenheid uit het Militaire Luchtvaart Museum in Kamp Zeist naar De Kooy gehaald. Mocht ie ook weer eens een keer in het zonnetje staan!

Altijd goed bij defensie is de noodzakelijke versterking van de inwendige mens. De kantine was er deze keer helemaal op voorbereid, koffie en diverse koude en warme broodjes waren volop verkrijgbaar en als hoogtepunt was er zelfs een koud buffet. We hebben maar eens flink genoten van deze door ons belastinggeld gesponsorde happening. Aan het begin van de middag zijn we nog naar de andere kant van het platform geweest om daar ook nog wat plaatjes te maken van onder andere enkele ondertussen binnengekomen bezoekers voor de open dag. Na deze wandeling mochten we weer plaats nemen in het gras maar na enige tijd, de diverse lynxen gingen één voor één richting hangaar, hebben we maar afscheid genomen van een nog steeds zonnig De Kooy. MLD bedankt!

Op De Kooy worden de helikopter squadrons tegenwoordig aangeduid als de "Groep Helikopters", door ons hier afgekort als "GH".

|                       |                                   |            |        |
|-----------------------|-----------------------------------|------------|--------|
| <u>static:</u>        |                                   |            |        |
| SH-14B                | 272, 278, 282                     | MLD        | GH     |
| SH-14D                | 265                               | MLD        | GH     |
| Sea Fury FB.51        | 6-43                              | ex MLD     |        |
| Wasp HAS.1 ("AH-12A") | (XT795)/"235"                     | "ex MLD"   |        |
| Lynx HAS.2(FN)        | 623                               | Aeronavale | 34F    |
| Lynx HAS.4(FN)        | 803                               | Aeronavale | 31F    |
| CM.170R               | MT-26                             | BLU        | 33sm   |
| Lynx Mk.80            | S-175                             | KDF        | esk722 |
| Lynx Mk.88            | 83+04                             | MF         | MFG3   |
| Sokol W-3RM           | 0512                              | PWL        |        |
| Gazelle HT.2          | XX441/CU-38                       | RN         | 705sqn |
| Lynx HAS.3            | XZ248/305, XZ257/303, XZ726/306   | RN         | 815sqn |
|                       | XZ728/641, ZD566/637              | RN         | 702sqn |
| Swordfish II          | LS326/L2                          | RN         | RNHF   |
| <u>Grasshoppers:</u>  |                                   |            |        |
| Alouette III          | A-324, A-350, A-398, A-453, A-465 | KLU        | 300sqn |
| <u>hangaars:</u>      |                                   |            |        |
| SH-14B                | 266, 269, 274, 276, 279, 280, 283 | MLD        | GH     |
| SH-14D                | 264                               | MLD        | GH     |
| <u>werkplaats:</u>    |                                   |            |        |
| SH-14B                | 270, 277, 282                     | MLD        | GH     |

## DE "DENEMARKEN-BLUES"

Het had zo leuk kunnen worden: Met z'n allen een weekje rondtoeren in Denemarken met vijf basisbezoeken. Die toezegging hadden we in juni al maar helaas heeft de deense luchtmacht zich niet aan hun woord gehouden. Nadat wij volgens afspraak en ruim op tijd de namen van de 14 deelnemers hadden doorgefaxed kregen we enkele dagen later een fax terug: we waren welkom maar of we het deelnemers-aantal s.v.p. terug wouden brengen van 14 naar...2! Uitermate absurd, zeker gezien de eerdere toezeggingen. Uiteraard hebben wij hierop verontwaardigd gereageerd maar er viel niet aan te tornen, het was 2 en het bleef 2. Na beraad hebben we besloten SGE niet aan de persweek deel te laten nemen.

Helaas betekent deze hele affaire dat we 12 mensen hebben moeten teleurstellen, sommigen hadden al speciaal vrij gevraagd van de baas, enzovoort. Een hele teleurstelling, ook voor mijzelf want ook ik was graag gegaan maar val nu buiten de boot. Hoewel wij er zelf weinig aan kunnen doen bied het bestuur toch zijn verontschuldiging aan. Hopelijk hebben de twee geluksvogels een leuke week. Volgend jaar proberen we het weer en hopen we iets eerder 100% zekerheid te krijgen.

Het zit ons qua basisbezoeken dus niet mee dit jaar. Bij SGV hebben ze meer succes met maar liefst vier aanbiedingen dit najaar: Laarbruch op 25 augustus, Schleswig (open dag) op 4 september, Büchel (foto-dag) op 6 september en Bückeburg op 19 oktober. Zoals bekend staan deze ook open voor alle SGE-leden.. Hoewel de uiterste boekingsdata voor alle vier eigenlijk al voorbij zijn hebben ze misschien nog plaats.

Geïnteresseerden kunnen bellen naar Theo vd Boomen (08866-1323) of bij geen gehoor naar Rob de Bie (015-625758, ma t/m do). Wel direct doen want anders is het echt te laat.

# IN DE LANDING



Het merendeel van de movements van de afgelopen twee maanden staan in het teken van de open dag. Helaas is lang niet alles bekend dus mocht je nog wat aanvullingen hebben dan zijn ze welkom op het redactieadres. Alvast bedankt!

## MILITAIR MEI 1993 AANVULLINGEN

04 E137/314-TG Alpha-Jet GE314

## MILITAIR JUNI 1993

|    |       |              |        |                    |
|----|-------|--------------|--------|--------------------|
| 01 | T-781 | Learjet 35A  | SFW    |                    |
| 09 | J-209 | F-16B        | 314sqn |                    |
| 11 | J-622 | F-16A        | 311sqn |                    |
| 14 | L-10  | Pilatus PC.7 | EMVO   |                    |
| 17 | J-624 | F-16A        | 311sqn | demo c/s           |
| 21 | 7109  | An.24V       | 3DVLP  |                    |
| 25 | 7110  | An.24V       | 3DVLP  | d 14.10u "CEF2374" |
| 30 | A-275 | AL.III       | GpH    | * 11.55u "A275"    |

Enkele bezoekers kwamen alvast in verband met de open dag een kijkje nemen. Dit resulteerde onder andere in een bezoek van de Zwitserse luchtmacht. Voor zover bekend bij ons was dit de eerste maal dat een toestel van deze luchtmacht ons veld bezocht. Een beurs over Tjechië bracht ons een paar keer wat transport toestellen uit dit land. De vliegbewegingen die betrekking hebben op de open dag staan verderop apart vermeld.

## MILITAIR JULI 1993

|    |         |       |        |              |
|----|---------|-------|--------|--------------|
| 05 | FB-..   | F-16B | BLu    | * "1C"       |
| 14 | 71-0882 | C-9A  | 55AAS  | *            |
| 26 | J-202   | F-16A | 314sqn | 322sqn badge |

Okay, jullie zijn allemaal met vakantie weg geweest maar dat wil nog niet zeggen dat er van de rest van deze maand geen movements ingestuurd hoeven te worden. Trouwens, voor wie er op spotterstrip naar het buitenland is geweest: waar blijven de tripverslagen? Even zonder gekheid, de ACE valt of staat met jullie inzendingen, dus laat komen die nummertjes! Er komt veel meer bezoek op Eindhoven dan wat hierboven staat. Waar blijven bijvoorbeeld de nummertjes van de Engelse Hawks en de Italiaanse Dornier 228?

## CIVIEL MAART 1993 AANVULLINGEN

|    |        |     |     |        |           |
|----|--------|-----|-----|--------|-----------|
| 03 | PH-BDD | 737 | KLM | KLM230 | EDDM/EHAM |
|    | PH-BDG | 737 | KLM | KLM292 | LSGG/EHAM |
|    | PH-BDL | 737 | KLM | KLM184 | ESGG/EHAM |
|    | PH-BTB | 737 | KLM | KLM308 | LSZH/EHAM |
|    | PH-BTE | 737 | KLM | KLM170 | EKCH/EHAM |

Oplettende lezers snappen natuurlijk al dat dit uitwijzers van Schiphol waren.

# CIVIEL MEI 1993

|    |         |        |                   |             |                |    |
|----|---------|--------|-------------------|-------------|----------------|----|
| 03 | CS-TEV  | 737    | TAP               | TAP9616     | LPFR/EHTW      |    |
|    | SE-LAM  | RC114  |                   |             | ESMS/ESMS      | 04 |
| 04 | G-OSNB  | Ce550  | S&N Brew.         |             | EGPH/EGPH      |    |
|    | N900VL  | G1159  | DSC Transport     |             | LFQJ/EDDK      | 05 |
|    | PH-TVS  | 737    | Transavia         | TRA128/7    | LGIR/LGIR      |    |
|    | PH-LMZ  | F100   | Mexicana          |             | ----/EHWO      |    |
|    | TC-AFM  | 737    | Pegasus           | PGT237/8    | LTAI/LTAI      |    |
|    | G-BSLD  | PA28   |                   |             | EGCB/          |    |
| 05 | F-GFMJ  | Be200  | Air Provence      | APR8534     | EDVV/LFMN      |    |
|    | G-BMZD  | Be90   | CEGA              |             | EGHR/EGHR      |    |
|    | G-OCFR  | Lj35A  | Chauffair         | CFR131/2    | EDDS/LIML      |    |
|    | G-OLFR  | BAe125 | Osprey            |             | EGTH/LFPB      |    |
|    | OO-IBI  | Ce500  | Ibis              |             | EBAW/LFST/EBAW |    |
|    | OY-CYV  | Ce550  | Falck Air         | FLK605      | /              | 2x |
|    | OY-FFV  | Ce560  | Falck Air         | FLK505      | /              |    |
|    | PH-TVS  | 737    | Transavia         | TRA739/8    | LEPA/LEPA      |    |
|    | VR-BLW  | Ce501  | Aflag             |             | EDTM/EDTM      | 06 |
|    | D-EBLH  | PA28   |                   |             | /              |    |
| 06 | D-GAFC  | PA44   |                   |             | EDFE/EDFE      |    |
|    | G-OANT  | PA23   | Air Navigation    |             | EGNT/EGNH      |    |
|    | OY-BJT  | SWM    | Jetair            | FOX124      | LFST/LFOB      |    |
| 07 | G-BSCN  | Tb20   | T&G Engineering   |             | EGTF/EGTF      |    |
| 10 | CS-TEV  | 737    | TAP               | TAP9616     | LFPR/EHTW      |    |
|    | OY-PEH  | Be200  | Nordic            |             | EKSV/          |    |
| 11 | OY-SRR  | F27    | Star Air          | SRR166E/166 | EKCH/LSZH      |    |
|    | PH-TVS  | 737    | Transavia         | TRA128/7    | LGIR/LGIR      |    |
|    | TC-AFM  | 737    | Pegasus           | PGT237/8    | LTAI/LTAI      |    |
|    | OE-9332 | HB23   |                   |             | EHE/TEHE       |    |
|    | OY-BGT  | PA28   |                   |             | /              |    |
| 12 | F-GEJV  | Be100  | Air Normandie     | RNO612/600  | LFOP/EHAM      |    |
|    | I-GCFA  | Be400  | Orion             |             | EGLL/EGLL      | 13 |
|    | PH-TVR  | 737    | Transavia         | TRA739/8    | LEPA/LEPA      |    |
|    | SE-KUM  | Mo20L  |                   |             | ESKN/ESKN      | 13 |
|    | G-EGJA  | Tb20   | Williamson        |             | /              |    |
| 13 | OY-SRR  | F27    | Star Air          | SRR168/169F | LIPF/ETEF      |    |
| 14 | N388PD  | Lj35   | Dooney & Burke    |             | LIPZ/EHAM      |    |
| 17 | CS-TEV  | 737    | TAP               | TAP9616     | LFPR/EHTW      |    |
|    | F-GGMS  | Be200  | Auboise           |             | LFQB/LFQB      |    |
|    | G-BMZD  | Be90   | CEGA              |             | EGHR/EHDL      | 18 |
|    | N22MB   | Ce500  | SAGA              |             | LFQB/LFQB      |    |
|    | N68X    | G1159A | Baxter Healthcare |             | CYQX/EDDM      | 18 |
| 18 | G-SING  | Be60   |                   |             | EHLE/EGTI      |    |
|    | PH-FGE  | F27    | Celtic            |             | ----/EGNT      |    |
|    | PH-TVR  | 737    | Transavia         | TRA128/7    | LGIR/LGIR      |    |
|    | TC-AFM  | 737    | Pegasus           | PGT237/8    | LTAI/LTAI      |    |
| 19 | OY-EDA  | BAe31  | Sun Air           |             | ----/EKBI      |    |
|    | PH-TVR  | 737    | Transavia         | TRA739/8    | LEPA/LEPA      |    |
| 20 | TC-JTB  | 737    | Sultan            | SUT495/6    | LTBJ/LTBJ      |    |
| 23 | OY-SVZ  | BAe31  | Sun Air           |             | EKBI/----      |    |
| 24 | CS-TEV  | 737    | TAP               | TAP966      | LFPR/EHTW      |    |
|    | D-CAWU  | Ce560  | Würth             |             | LHBP/EDOP      | 25 |
|    | G-GAUL  | Ce550  | Chauffair         | CFR211/912  | EGLG/EGLF      |    |
|    | PH-TVR  | 737    | Transavia         | TRA3489     | /              |    |

|    |         |        |                 |              |           |    |
|----|---------|--------|-----------------|--------------|-----------|----|
|    | SE-DVP  | Da100  | Volvo           |              | ESSB/EGTH | 25 |
|    | OO-LNC  | Ce172  |                 |              | /         |    |
| 25 | F-GKJC  | F27    | Air Jet         | AIJ1581/1017 | LFPO/EHAM |    |
|    | G-OSNB  | Ce552  | S&N Brew.       |              | EGNH/EGNH |    |
|    | OY-JEO  | SWM    | Jetair          | FOX107       | EKRK/EINN |    |
|    | PH-FEY  | F27    | ex Celtic       |              | EGGD/---- |    |
|    | PH-TVS  | 737    | Transavia       | TRA128/7     | LGIR/LGIR |    |
|    | TC-AFM  | 737    | Pegasus         | PGT237/8     | LTAI/LTAI |    |
|    | OE-9332 | HB23   |                 |              | /         |    |
|    | N6309D  | Ce172  |                 |              | /         |    |
| 26 | F-GEJV  | Be100  | Air Normandie   | RNO626       | LFOP/LFOP |    |
|    | F-GJDG  | Ce500  | Air Normandie   | RNO926/900   | LFOP/EHAM |    |
|    | F-GMVK  | BAe31  | Regional        | RG11214      | LFSR/LFBU |    |
|    | G-OSNB  | Ce552  | S&N Brew.       |              | EGPH/EGPH |    |
|    | PH-FFF  | F27    | ex Celtic       |              | EGGD/---- |    |
|    | F-GKVD  | Tb20   |                 |              | /         |    |
|    | G-BKMA  | Mo20J  |                 |              | /         |    |
|    | G-BSCN  | Tb20   | T&G Engineering |              | EGTF/EGTF |    |
|    | PH-TVU  | 737    | Transavia       | TRA740/739   | LEPA/LEPA |    |
| 27 | D-IBON  | Ce340A | Atlas AS        |              | EBAW/EDVY | 28 |
|    | G-BEJM  | BAC111 | Ford            | FOB493/4     | EGSS/ENBK |    |
|    | PH-TVS  | 737    | Transavia       | TRA7490      | /         |    |
|    | JC-JTB  | 737    | Sultan          | SUT495/6     | LTBJ/LTBJ |    |
|    | Z-CAT   | PBY5A  | Catalina Safair |              | /EHAM     | 30 |
|    | G-OSNB  | Ce550  | S&N Brew        |              | /EHRD     |    |
|    | G-TJHI  | Ce500  | Trustair        |              | /EHRD     |    |
| 28 | G-LJET  | Lj35   | Heathrow Jet    | HJC292       | EHRD/EGLL |    |
|    | N890A   | BAe125 | ALCOA           |              | EHAM/BIKF | 29 |
| 31 | CS-TIG  | 737    | TAP             | TAP9616      | LFPR/EHTW |    |
|    | OY-SUA  | Mo20   |                 |              | EKRK/     |    |

#### nederlands:

|        |      |        |       |        |       |
|--------|------|--------|-------|--------|-------|
| PH-MDX | 3,28 | PH-SBP | 17,18 | PH-SDD | 5     |
| PH-MLP | 18   | PH-SBS | 26    | PH-SNJ | 17    |
| PH-PEL | 28   | PH-SBX | 26    | PH-VDC | 14,17 |
| PH-SBN | 12   | PH-SDA | 13    | PH-XPI | 7     |
| PH-SBO | 11   |        |       |        |       |

#### belgisch:

|        |    |        |         |        |   |
|--------|----|--------|---------|--------|---|
| OO-RJP | 14 | OO-RJQ | 3,10,24 | OO-VCB | 4 |
|--------|----|--------|---------|--------|---|

Zoals elk jaar zijn de vakantiecharters in mei gestart. 's Maandags TAP Air Portugal naar Faro, dinsdag Pegasus naar Antalya en Transavia naar Heraklion, woensdag wederom Transavia maar nu naar Palma en donderdag Sultan naar Izmir. In mei zijn er verder geen andere airlines geweest, biz-jets daarentegen des te meer. De 4e een Gulfstream II van DSC Transport, de 5e vier Citations en een Learjet, een italiaanse Beechjet op de 12e, Dooney en Burke showde hun Learjet 35 op de 14e, de 17e bracht ons een Gulf 3 van Baxter en een Falcon 100, een hele grote biz-jet op de 27e in de vorm van een Ford One-Eleven en op de 28e tenslotte kwam ALCOA haar dochteronderneming in Drunen inspecteren. Scottish & Newcastle Breweries zijn met de G-OSNB de hele maand zo'n beetje hier geweest. Starair's F-27 OY-SRR verscheen op de 11e en de 13e. De Friendships PH-FGE, PH-FEY en PH-FFF van Celtic arriveerden op respectievelijk de 18e, 25e en 26e voor opslag. Jetstream OY-SVZ loste op de 23e de OY-EDA af terwijl het franse Regional op de 26e haar fraaie Jetstream aan ons toonde. Het venijn zit hem deze maand echter wederom in de staart. Op de 27e arriveerde de Catalina Z-CAT van Catalina Safari Company na een vlucht die op 22 mei in

Harare begon en die de Cat via Nairobi, Luxor, Corfu, Cannes en Avignon op Eindhoven deed belanden. Bij Aerofurn werd de in Zimbabwe geregistreerde Catalina in 3 dagen tijd omgespoten in "Peter Stuyvesant Travel" kleuren. Op de 30e vertrok het apparaat met nog gedeeltelijk natte verf naar Schiphol. Het mag duidelijk zijn dat mei een dikke voldoende heeft gekregen!

# CIVIEL JUNI 1993

|    |        |        |                 |          |                |    |
|----|--------|--------|-----------------|----------|----------------|----|
| 01 | G-BMZD | Be90   | CEGA            |          | EGHR/EGHR      |    |
|    | PH-TVH | 737    | Transavia       | TRA127   | LGIR/LGIR      |    |
|    | TC-AFM | 737    | Pegasus         | PGT237/8 | LTAI/LTAI      |    |
|    | VR-BJD | G1159C | TW Oil          |          | EHAM/          |    |
|    | N100U  | BAe125 | United Techn.   |          | /              | 02 |
|    | OY-SUA | PA28   |                 |          | EKBI/EKBI      | 04 |
| 02 | PH-TVH | 737    | Transavia       | TRA739   | LEPA/LEPA      |    |
|    | SP-FYC | AA5A   |                 |          | LFAT/ETBS      | 03 |
|    | VR-CEM | Ce310  |                 |          | LFRK/EGBJ      | 07 |
| 03 | D-CIRS | Lj35   | MTM             | MTM11/12 | EDDM/LGIR      |    |
|    | G-IJYS | BAe31  | Air Kilrae      | AKL08    | LIMC/LSGG      | 04 |
|    | OO-RSE | Sabre  | RST Aviation    | DMD551/2 | EBAW/LFST/EBAW |    |
|    | OY-BDC | PA28   |                 |          | EKVJ/EKVJ      | 07 |
|    | OY-BJT | SWM    | Jetair          | FOX151   | EKRK/LSZH      |    |
|    | SE-DGU | F28    | Linjeflyg       | SAS9751  | ESSA/----      |    |
|    | TC-JTB | 737    | Sultan          | SUT495/6 | LTBJ/LTBJ      |    |
| 04 | F-GHIV | Be90   | Air Vendee      |          | LFBI/LFBI      |    |
|    | F-GHLN | Da20   | Leadair         | LEA063N  | LFPB/LFPB      |    |
|    | F-GJDG | Ce500  | Air Normandie   | RNO904   | LFRK/LFRK      |    |
|    | OY-BJT | SWM    | Jetair          | FOX151   | LSZH/EHRD      |    |
| 07 | CS-TEU | 737    | TAP             | TAP9616  | LPFR/LPFR      |    |
|    | G-FISH | Ce310  | Bostonair       |          | EGNJ/EGNJ      |    |
|    | SE-GDS | PA32   |                 |          | ESMR/ESMR      |    |
| 08 | D-GMAB | PA34   |                 |          | EBCI/EBCI      |    |
|    | F-GEJV | Be100  | Air Normandie   | RNO608   | LFRK/LFRK      |    |
|    | OY-PEH | Be200  | Nordic Air      |          | EKSV/EKSV      |    |
|    | PH-TVU | 737    | Transavia       | TRA127   | LGIR/LGIR      |    |
|    | TC-SUR | 737    | Sunexpress      | SXS281   | LTAI/LTAI      |    |
| 09 | F-GLNI | BAe146 | Air Jet         | AIJ3479  | LFPO/LFPO      |    |
|    | F-GEOU | Be90   |                 |          | /              |    |
|    | D-CCHB | Lj35   | Bauhaus         |          | EHBK/ELLX      |    |
|    | D-CATY | Lj35   | MTM             | MTM42    | EDHI/EDDM      |    |
|    | D-CLIP | Lj35   | MTM             | MTM45    | EDDS/EDDS      |    |
|    | D-HFKB | B206   | Rhein-Ruhr      |          | EDDL/EDDL      |    |
|    | PH-TVS | 737    | Transavia       | TRA739   | LEPA/LEPA      |    |
| 10 | G-NEWR | PA31   | Eastern Air     | EAX211   | EGNM/EGNM      | 12 |
|    | S5-BAA | Lj35   | Slovenian gvm   |          | LJLJ/EGAM      |    |
|    | TC-JTC | 737    | Sultan          | SUT495/6 | LTBJ/LTBJ      |    |
| 11 | N2451B | Gc18   |                 |          | EHRD/          |    |
|    | OO-FWJ | PC6T   |                 |          | EBZZ/EBZZ      |    |
|    | OY-SVZ | BAe31  | Sun Air         |          | ----/EKBI      |    |
| 13 | OY-SVZ | BAe31  | Sun Air         |          | EKBI/----      |    |
| 14 | CS-TIL | 737    | TAP             | TAP9616  | LPFR/LPFR      |    |
|    | SE-DGU | F28    | SAS             | SAS9753  | ----/ESSA      |    |
|    | SE-DGX | F28    | Linjeflyg       | SAS9754  | ESSA/----      |    |
| 15 | G-BSCN | Tb20   | T&G Engineering |          | EGTF/EGTF      |    |
|    | PH-TVU | 737    | Transavia       | TRA128/7 | LGIR/LGIR      |    |
|    | SE-KUM | Mo20J  |                 |          | ESSL/ESSL      | 16 |
|    | TC-SUN | 737    | Sunexpress      | SXS281   | LTAI/LTAI      |    |

|    |        |       |                  |            |                |    |
|----|--------|-------|------------------|------------|----------------|----|
| 16 | G-EGJA | Tb20  | Williamson       |            | EGTR/EGTR      |    |
|    | OY-CVL | Be300 |                  |            | LFRM/EKBI      |    |
|    | PH-TVU | 737   | Transavia        | TRA739     | LEPA/LEPA      |    |
|    | F-.... | Be90  | Challeng'air     | CLG221     | LFRK/LFRK      |    |
|    | F-.... | Be200 |                  |            | /              |    |
| 17 | OY-SBR | SN601 | Aalborg          | DAX012     | EKYT/EKYT      |    |
|    | TC-JTC | 737   | Sultan           | SUT495/6   | LTBJ/LTBJ      |    |
|    | N232DM | Ce550 | Meridian         |            | /              |    |
|    | G-APSA | DC6   | Air Atlantique   |            | low over city  |    |
| 18 | D-EGGE | Ce210 |                  |            | EDWC/EDWC      |    |
|    | D-EIZI | Be33  |                  |            | EDLG/EDDN      |    |
|    | G-BSCN | Tb20  | T&G Engineering  |            | EGTF/EGTF      |    |
|    | G-KJET | Be90  | Biggin Executive | BHE096     | EGSS/EGSS      |    |
|    | HB-LRI | PA42  | Capax Air        |            | LFSB/LFSB      |    |
|    | OY-CPK | Ce500 | Aalborg          | DAX01/002  | EKYT/EKYT      |    |
| 21 | CS-TEU | 737   | TAP              | TAP9616    | LPFR/LPFR      |    |
|    | D-KBEU | G109  |                  |            | EHBK/EDKB      | 22 |
|    | G-PACE | R1180 | Millicron Ltd    |            | EGTI/EGTI      | 22 |
|    | I-CGAZ | PA28  |                  |            | EHUJ/LFMD      | 22 |
| 22 | TC-SUR | 737   | Sunexpress       | SXS281     | LTAI/LTAI      |    |
|    | OY-GEF | Be90  | Thrane AS        |            | EKKR/EKKR      |    |
|    | G-BMZD | Be90  | CEGA             |            | EGHR/EGGD      |    |
|    | F-GGLA | Be200 | Aeropo 3S        | OPE151/251 | LFPT/LFPT      |    |
|    | F-GIAL | Be200 | Alsaïr           |            | /              |    |
|    | PH-TVR | 737   | Transavia        | TRA127     | LGIR/LGIR      |    |
| 23 | G-BSCN | Tb20  | T&G Engineering  |            | EGTF/EGTF      |    |
|    | PH-TVR | 737   | Transavia        | TRA739     | LEPA/LEPA      |    |
| 24 | D-IOWA | PA31T | Waldman KG       |            | EHAM/EHAM      |    |
|    | SE-DGX | F28   | SAS              | SAS9751    | ----/ESSA      |    |
|    | TC-JTB | 737   | Sultan           | SUT495/6   | LTBJ/LTBJ      |    |
| 25 | D-EIAH | PA46  |                  |            | EDVY/EDVY      |    |
|    | D-IHKM | Be90  |                  |            | EDIR/EDIR      |    |
|    | OY-EEC | BAe31 | Sun Air          |            | LFPB/EKBI      |    |
|    | TC-JUH | 727   | Sultan           | SUT493/4   | LTAI/LTBA      |    |
| 28 | CS-TEU | 737   | TAP              | TAP9616    | LPFR/LPFR      |    |
|    | D-ERMI | PA28  |                  |            | EDDL/EDDL      |    |
|    | D-ICOA | Be200 | Disko            |            | EDOP/EDOP      | 29 |
|    | SE-DGS | F28   | SAS              | SAS9750    | ----/ESSA      |    |
| 29 | G-BMZD | Be90  | CEGA             |            | EGHR/EGHR      |    |
|    | G-BSPF | Ce303 | McDonald         |            | EGNX/EGNX      |    |
|    | OY-BRC | PA28  |                  |            | EKTS/EKTS      |    |
|    | PH-TVR | 737   | Transavia        | TRA128/7   | LGIR/LGIR      |    |
|    | TC-SUN | 737   | Sunexpress       | SXS281     | LTAI/LTAI      |    |
| 30 | PH-PZA | S61   | UN               |            | low over field |    |
|    | PH-PZD | S61   | UN               |            | low over field |    |
|    | PH-TVS | 737   | Transavia        | TRA739     | LEPA/LEPA      |    |
|    | HB-VKH | Ce550 | Finco Jet        |            | LSZH/EHAM      |    |
|    | OE-FPA | Ce551 | Airlink          | JAR11      | EKKR/EKKR      |    |

nederlands:

|        |          |        |       |        |         |
|--------|----------|--------|-------|--------|---------|
| PH-AMR | 11       | PH-FWI | 8,9   | PH-NRA | 9       |
| PH-AST | 8        | PH-HRH | 11,23 | PH-PEL | 8,17,25 |
| PH-ATW | 30       | PH-IDA | 30    | PH-PTC | 17      |
| PH-AVB | 22,23    | PH-JPG | 2,3   | PH-PTD | 7       |
| PH-DDA | 9        | PH-MLF | 1,30  | PH-PPP | 3       |
| PH-DVE | 30       | PH-NCE | 30    | PH-RPJ | 25      |
| PH-FWD | 11,17,18 | PH-NLZ | 24    | PH-SBG | 28      |

|        |           |        |      |        |    |
|--------|-----------|--------|------|--------|----|
| PH-SBN | 18        | PH-SLI | 9,18 | PH-UGS | 3  |
| PH-SBO | 4,25      | PH-SNB | 17   | PH-VSN | 21 |
| PH-SBP | 8,9,10,23 | PH-SNE | 29   | PH-VSR | 22 |
| PH-SBS | 11        | PH-SPB | 1    | PH-XPI | 3  |
| PH-SDA | 9,17      | PH-TUR | 3    | PH-WVR | 8  |
| PH-SDD | 18,29     | PH-TWP | 2    |        |    |

belgisch:

|        |        |        |          |        |         |
|--------|--------|--------|----------|--------|---------|
| OO-RJQ | 1,7,14 | OO-VCD | 21,22,30 | OO-WDB | 9,21,29 |
|--------|--------|--------|----------|--------|---------|

Op het airliner-front zagen we deze maand enkele mutaties. Sunexpress nam m.i.v. de 8e de Pegasus-vluchten over terwijl Sultan -met de voor hun gloednieuwe 727- op de 25e met hun tweede chartervlucht naar Eindhoven zijn gestart.

Op de 3e zagen we het begin van een reeks Linjeflyg F-28's die door Aerofurn in een SAS-jasje gestoken worden. Op de 3e de eerste: de SE-DGU kwam als "SAS9751" binnen en werd op de 14e afgelost door de SE-DGX. Deze vertrok op de 24e weer waarna de SE-DGS op de 28e aan de beurt was. De overbekende Willie Wortel van Air Jet was op de 9e present.

Opmerkelijke biz-jets waren er ook. United Technologies stuurde op de 1e de BAe125-1000A N100U welke een nachtje overbleef op het Philair-platform. Over Philair gesproken, nog steeds krijgen we geen movements van de bij Philair afgehandelde kisten, dus stuur je waarnemingen op!

In België word de Sabre (nee, niet de F-86 straaljager maar de Sabreliner) steeds populairder. Na Ibis beschikt RST Aviation nu ook over zo'n schitterend geval welke op de 3e Antwerpen-Eindhoven-Straatsburg en weer terug vloog. Het duitse MTM Aviation was ook enkele malen te gast. Op de 3e met Learjet 35 D-CIRS en op de 9e met de Lear 35 D-CATY en Lear 55 D-CLIP. Leuke visitor voor zowel de militaire als de civiele spotters was de Sloveense regeringskist op de 10e. De Learjet S5-BAA maakte een tussenstop op van Ljubljana naar Amsterdam. Aalborg Airtaxi ("Taxi!") was er op de 17e met een voormalige Sterling Corvette. Meridian parkeerde haar Citation bij Philips.

Twee nieuwe Jetstreams waren te bewonderen op de 3e en de 25e. Air Kilrae's G-IJYS bleef een nachtje over terwijl Sun Air's OY-EEC een tussenstop maakte op weg naar Billund. Vermeldenswaardig zijn ook nog de poolse American AA-5, onderweg van Le Touquet naar Schönefeld, en de Cessna 310 met een regi van de Kaaiman-eilanden. Beide vereerden op de 2e het eindhovense beton met een bezoek.

En tot slot de uitreiking van de hoofdprijs van deze maand. Deze gaat opmerkelijk genoeg naar een toestel dat niet eens geland is! Air Atlantique's DC-6 G-APSA ronkte met veel geweld (hoe moet je anders het geluid van DC-6 beschrijven?) op de 17e laag over de eindhovense gemeente Strijp, op weg naar het grote eiland ten westen van ons in de Noordzee.

CIVIEL JULI 1993

|    |        |        |                    |          |           |
|----|--------|--------|--------------------|----------|-----------|
| 01 | F-GFVO | PA31T  | Air Service Vosges | /        |           |
|    | PH-RRB | F28    | ex Korean          | /----    |           |
| 02 | OO-HOP | B206   | Publi-Air          | /        |           |
|    | TC-JUC | 727    | Sultan             | /        |           |
| 04 | G-BSCN | Tb20   | T&G Engineering    | /        |           |
|    | D-EICE | PA28   |                    | /        |           |
|    | D-KIVU | Taifun |                    | /        |           |
| 06 | HB-VIA | Mu300  | Sirius             | /        |           |
|    | N4935C | DC8    | Rich International | /        |           |
|    | OO-VCI | B206   | QS Helicopters     | /        |           |
|    | PH-TVH | 737    | Transavia          | TRA128/7 | LGIR/LGIR |
|    | TC-SUR | 737    | Sunexpress         | SXS281   | LTAI/LTAI |
|    | 85430  | Tu154  | Orbi Georgian      | /        |           |

|    |        |        |                    |          |           |
|----|--------|--------|--------------------|----------|-----------|
| 07 | SE-DGS | F28    | SAS                |          | ----      |
|    | SE-DGT | F28    | Linjeflyg          |          | /----     |
| 08 | OY-AJI | PA34   |                    |          | /         |
|    | F-GLPE | SWM    | Pan Europeenne     |          | /         |
|    | TC-JUH | 727    | Sultan             | SUT495/6 | LTBJ/LTBJ |
| 12 | G-EGJA | Tb20   | Williamson         |          | /         |
|    | G-OLEM | Tb20   |                    |          | /         |
|    | PH-EEF | PA31   | Tulip              |          | /         |
| 13 | OO-RJL | R22    | QS Helicopters     |          | /         |
|    | TC-SUP | 737    | Sunexpress         | SXS281   | LTAI/LTAI |
| 15 | SE-DGT | F28    | SAS                |          | ----      |
|    | SE-DGO | F28    | Linjeflyg          |          | /----     |
|    | TC-JUH | 727    | Sultan             | SUT495/6 | LTBJ/LTBJ |
|    | OE-GSC | Da10   | Tyrolean Ambulance |          | /         |
|    | G-BDAL | RC500  | Quantel Ltd        |          | /         |
| 22 | SE-ISE | SF340  | Swedair            |          | /----     |
| 27 | TC-SUP | 737    | Sunexpress         | SXS281   | LTAI/LTAI |
| 28 | PH-FWI | CeF406 |                    |          | /         |
|    | PH-TVS | 737    | Transavia          | TRA739   | LEPA/LEPA |
|    | D-IFFM | Ce414  |                    |          | /         |

Alvast een aardig voorproefje van de juli-movements. Vierde Eindhoven-militair op 3 juli haar open dag, civiel bouwde op de 6e een eigen feestje: op die bewuste dag landde iets na vieren de Rich International DC-8 N4935C. Voor zover bij ons bekend is dit de allereerste DC-8 op Welschapse grond. De N4935C kwam rechtstreeks uit Miami als "Rich 35" om het contingent Stealth-personeel van Gilze-Rijen op te halen. Woensdagmiddag zette de "8" koers naar Saoedi-Arabië. Het 334-platform bleef akelig leeg achter. De aan ons bekende historie van dit fraaie toestel is als volgt:

|          |                            |            |                               |
|----------|----------------------------|------------|-------------------------------|
| 18-09-68 | afgeleverd aan Iberia      | als EC-BMY | "Rosalez"                     |
| 06-03-81 | leased aan Aviaco          | als EC-BMY | "Playa del Puerto de la Cruz" |
| 19-04-84 | verkocht Int. Air Leases   | als N4935C |                               |
| 19-06-84 | leased aan Arrow Air       | als N4935C |                               |
| 04-85    | terug van lease            |            |                               |
| 08-07-85 | leased aan Surinam Airways | als N4935C | "Stanvaste"                   |
|          | leased aan Rich Air        | als N4935C |                               |

Maar nu weer terug naar de 6e. Nog voordat de DC-8 landde arriveerde er ook al een Tupolev 154 van Orbi Georgian Airways. Het toestel was reeds op de 3e in Nederland gearriveerd met deelnemers aan de Jeugd Olympische Dagen in Valkenswaard (héél toevallig ook de gemeente met de meeste kroegen per inwoner van Nederland!). In verband met de open dag op Eindhoven werden de deelnemers op Rotterdam gedropt maar gelukkig later weer op Eindhoven opgehaald. Aangezien Georgië (voormalige Sovjet-republiek) nog geen landcode voor haar registraties heeft toegewezen gekregen vliegt men met de voormalige Aeroflot-regi, weliswaar zonder de SSSR-prefix (CCCP-prefix voor diegenen die het cyrilische schrift letterlijk overschrijven, wordt al moeilijker met de letters  $\Phi$  en T...).

SAS wisselde op de 7e weer een F-28 bij Aerofurn terwijl op de 1e de voormalige Korean F-28 PH-RRB arriveerde voor opslag. Fokker heeft zo'n twintig parkeerplaatsen gereserveerd om F-27's en F-28's te stallen. Weer een SAS-wisseling op de 15e: de SE-DGO werd gebracht en de SE-DGT vertrok in volledige Scandinavian-kleuren. Ook de andere SAS-dochter Swedair krijgt de SAS-huiskleuren aangemeten. Dit leverde op de 15e de SF340 SE-ISE op bij Aerofurn. Sultan zet op haar vluchten de beide "nieuwe" 727's in. Deze 727's zijn afkomstig van het failliete Air Alfa (ex TC-ALB en TC-ALF).

## VLEGBEWEGINGEN OPEN DAG

Ergens anders in dit blad staat een overzicht van alle toestellen die zaterdag 3 juli op de open dag te bewonderen waren, maar dat is wat ons betreft niet alles. Vanaf woensdag 30 juni hebben wij, met de hulp van vele andere behulpzame spotters, zo volledig mogelijk de aankomst- en vertrektijden en de callsigns proberen bij te houden. Dit verliep niet helemaal vlekkeloos omdat er dat weekend nog drie andere evenementen plaatsvonden (De Kooy, Koksijde en Spangdahlem) die de moeite van het bezoeken waard waren. Ondanks dit alles hebben we toch een vrij compleet overzicht in elkaar kunnen zetten, het omhelst voor zover bekend de aankomsten en vertrekken, plus alle vliegdemostraties welke niet vanaf Eindhoven hebben gevlogen. Voor alle duidelijkheid, deze vliegbewegingen staan niet bij de normale militaire movements. Correcties en aanvulling zijn uiteraard van harte welkom om het overzicht nóg completer te maken, vooral wat betreft de vertrekkende toestellen op zaterdagavond en zondag is nog lang niet alles bekend. Verklaring van de kolom met tijden: a=arrival (aankomst), d=departure (vertrek), f=flying (vliegdemo), o=over (niet geland). De tijden zijn afgerond op 5 minuten.

### WOENSDAG 30 JUNI

|         |        |         |          |        |          |
|---------|--------|---------|----------|--------|----------|
| 87-0101 | CH-47D | US Army | 6/158Avn | a10.40 | "Load88" |
|---------|--------|---------|----------|--------|----------|

### DONDERDAG 1 JULI



|            |             |         |         |               |             |
|------------|-------------|---------|---------|---------------|-------------|
| 603        | An.26       | ML      | Szolnok | a08.55        | "Hung.0603" |
| T-781      | Lj.35A      | SFW     |         | a09.50 d10.45 | "T781"      |
| T-782      | Lj.35A      | SFW     |         | a09.55 d10.55 | "T782"      |
| 15         | MiG.23UB    | ML      | Saman   | a10.25        | "Hung.2377" |
| 03         | MiG.23MF    | ML      | Saman   | a10.25        | "Hung.2377" |
| 0-68-17088 | AH-1F       | US Army | 3/4Cav  | a10.50        | "247248"    |
| 85-24724   | OH-58D      | US Army | 3/4Cav  | a10.50        | "247248"    |
| 89-26153   | UH-60A      | US Army | 3/1Avn  | a10.50        | "247248"    |
| 87-0413    | AH-64A      | US Army | 3/1Avn  | a10.50        | "247248"    |
| J-4030     | Hunter F.58 | SFW     | PdS     | a11.10        | "Swiss4027" |
| J-4022     | Hunter F.58 | SFW     | PdS     | a11.10        | "Swiss4027" |
| J-4020     | Hunter F.58 | SFW     | PdS     | a11.10        | "Swiss4027" |
| J-4027     | Hunter F.58 | SFW     | PdS     | a11.10        | "Swiss4027" |
| J-4032     | Hunter F.58 | SFW     | PdS     | a11.10        | "Swiss4027" |
| J-4023     | Hunter F.58 | SFW     | PdS     | a11.10        | "Swiss4027" |

|               |             |           |           |               |              |
|---------------|-------------|-----------|-----------|---------------|--------------|
| J-4026        | Hunter F.58 | SFW       | PdS       | a11.10        | "Swiss4027"  |
| J-202         | F-16A       | KLu       | "322sqn"  | a11.15        | "m1976A"     |
| J-137         | F-16A       | KLu       | 314sqn    | a11.15        | "m1976B"     |
| J-368         | F-168       | KLu       | 314sqn    | a11.15        | "m1976C"     |
| J-139         | F-16A       | KLu       | 314sqn    | a11.15        | "m1976D"     |
| J-135         | F-16A       | KLu       | 314sqn    | a11.20        | "m1982"      |
| CH-05         | C-130H      | BLu       | 20sm      | a11.20        | "baf629"     |
| 0832          | Mi.17       | CL        | 51VRP/2L  | a11.30        | "CEF0833"    |
| 0103          | Mi.24D      | CL        | 51VRP/1L  | a11.30        | "CEF0833"    |
| 4011          | Mi.24D      | CL        | 51VRP/1L  | a11.30        | "CEF0833"    |
| 5414          | MiG.29A     | CL        | 11SLP/1L  | a11.30        | "CEF2377"    |
| 9207          | MiG.29A     | CL        | 11SLP/1L  | a11.30        | "CEF2377"    |
| 1407          | Tu.134A     | CL        | 3DVLP     | a11.35 d13.55 | "CEF2377"    |
| J-145         | F-16A       | KLu       | 314sqn    | o11.35        |              |
| J-365         | F-16A       | KLu       | 314sqn    | o11.35        |              |
| 0004          | L-39MS      | CL        | 1LSP/2L   | a11.40        | "CEF2105"    |
| 0005          | L-39MS      | CL        | 1LSP/2L   | a11.40        | "CEF2105"    |
| 9013          | Su.25K      | CL        | 30B1LP    | a11.45        | "CEF2105"    |
| 8077          | Su.25K      | CL        | 30B1LP    | a11.45        | "CEF2105"    |
| 2105          | An.12BP     | CL        | 1DVLP     | a11.55        | "CEF2105"    |
| 37+11         | F-4F(KWS)   | Luftwaffe | JG74      | a11.55        | "LK10A"      |
| 37+63         | F-4F(KWS)   | Luftwaffe | JG74      | a11.55        | "LK10B"      |
| J-884         | F-16B       | KLu       | 314sqn    | a12.10        | "m1980"      |
| J-146         | F-16A       | KLu       | 314sqn    | a12.10        | "m1984"      |
| MM62143/46-36 | G.222TCM    | AMI       | 2gr       | a12.20 d13.20 | "Ital.2146"  |
| A29/11-MB     | Jaguar A    | AdIA      | EC2/11    | a14.05        | "faf5500A"   |
| A2/11-MC      | Jaguar A    | AdIA      | EC2/11    | a14.05        | "faf5500B"   |
| A14/11-MA     | Jaguar A    | AdIA      | EC2/11    | a14.05        | "faf5500C"   |
| 594           | F-5B        | KNL       | 336skv    | a14.15        | "Norw.5003A" |
| 909           | F-5B        | KNL       | 336skv    | a14.15        | "Norw.5003B" |
| 46+24         | Tornado ECR | Luftwaffe | JBG38     | a15.30        | "Dexus03A"   |
| 46+31         | Tornado ECR | Luftwaffe | JBG38     | a15.30        | "Dexus03B"   |
| ZF491         | Tucano T.1  | RAF       | 1FTS      | a16.00        | "Tucano43"   |
| F-GKKR        | CAP.231     | private   | Breitling | a16.15        | "FGKKR"      |

# **VRIJDAG 2 JULI**

|            |               |         |        |               |               |
|------------|---------------|---------|--------|---------------|---------------|
| PH-SBK     | Be200         | MLD     |        | a08.55 d ?    |               |
| B-37       | Bo.105CB      | KLu     | 299sqn | a08.55        | "B37"         |
| B6-0037/SJ | KC-10A        | USAF    | 4Wg    | a09.00        | "Reach60037h" |
| J-193      | F-16A         | KLu     | 311sqn | a09.30        | "Bopper"      |
| 77-0111/CR | F-15A         | USAF    | 32FS   | a09.50        | "Wolf41"      |
| AR-110     | RF-35         | KDF     | esk729 | a10.05        | "daf3162"     |
| 84-0084    | C-21A         | USAF    | 58ALS  | a10.10        | "Spar84"      |
| PH-DDA     | DC-3          | private | DDA    | a10.10        | "PHDDA"       |
| J-068      | F-16B         | KLu     | 313sqn | a10.15        | "m1761"       |
| XZ362/GC   | Jaguar GR.1A  | RAF     | 54sqn  | a10.30        | "Rafair2885"  |
| J-637      | F-16A         | KLu     | 306sqn | o10.35 a10.55 | "m1662"       |
| XX295      | Hawk T.1      | RAF     | 6FTS   | a10.40        | "FY59"        |
| XL164      | Victor K.2    | RAF     | 55sqn  | a10.45        | "Ascot9065"   |
| J-145      | F-16A         | KLu     | 314sqn | a10.45        | "HH12A"       |
| ZA395/N    | Tornado GR.1A | RAF     | 2sqn   | a10.50        | "Rafair1265A" |
| ZA372/E    | Tornado GR.1A | RAF     | 2sqn   | a10.50        | "Rafair1265B" |
| J-367      | F-16A         | KLu     | 314sqn | a10.50        | "HH12B"       |
| B-48       | Bo.105CB      | KLu     | 299sqn | a10.55        | "B79 form."   |
| B-72       | Bo.105CB      | KLu     | 299sqn | a10.55        | "B79 form."   |
| B-79       | Bo.105CB      | KLu     | 299sqn | a10.55        | "B79 form."   |

|              |                |            |          |               |               |
|--------------|----------------|------------|----------|---------------|---------------|
| 143          | Da.10(MER)     | Aeronavale | 57S      | a10.55        | "FMN571"      |
| 82-0655/SP   | A-10A          | USAF       | 510FS    | a11.00        | "Caddy1"      |
| 81-0980/SP   | A-10A          | USAF       | 510FS    | a11.00        | "Caddy2"      |
| 509/2-FF     | Mirage 2000B   | AdIA       | ECT2/2   | a11.00        | "faf4200A"    |
| 511/2-FH     | Mirage 2000B   | AdIA       | ECT2/2   | a11.00        | "faf4200B"    |
| A-209        | AL.III         | KLu        | GpH      | a11.05        | "A550 form."  |
| A-550        | AL.III         | KLu        | GpH      | a11.05        | "A550 form."  |
| ZA938        | Puma HC.1      | RAF        | 33sqn    | o11.05 a11.20 | "Rafair1C04A" |
| XW206        | Puma HC.1      | RAF        | 33sqn    | o11.05 a11.20 | "Rafair1C04B" |
| A-292        | AL.III         | KLu        | GpH      | a11.05        | "A292 form."  |
| A-247        | AL.III         | KLu        | GpH      | a11.05        | "A292 form."  |
| A-464        | AL.III         | KLu        | GpH      | a11.05        | "A292 form."  |
| A-495        | AL.III         | KLu        | GpH      | a11.05        | "A292 form."  |
| A-500        | AL.III         | KLu        | GpH      | a11.05        | "A292 form."  |
| J-511        | F-16A          | KLu        | "315sqn" | a11.10        | "m1661"       |
| J-651        | F-16B          | KLu        | 312sqn   | a11.10        | "AG44A"       |
| J-652        | F-16B          | KLu        | 311sqn   | a11.10        | "AG44B"       |
| ZD637/N-700  | Sea King HAS.6 | RN         | 819sqn   | a11.10        | "Navy700"     |
| XZ574/PH-704 | Sea King HAS.6 | RN         | 819sqn   | a11.10        | "Navy700"     |
| MM6822/9-41  | F-104S-ASA     | AMI        | 10gr     | a11.20        | "Ital.6857A"  |
| MM6714/9-50  | F-104S-ASA     | AMI        | 10gr     | a11.20        | "Ital.6857B"  |
| J-255        | F-16A          | KLu        | 323sqn   | a11.20        | "Cobra5"      |
| 13           | Super Etendard | Aeronavale | 17F      | a11.20        | "FMN171"      |
| 5            | F-8E(FN)       | Aeronavale | 12F      | a11.20        | "FMN121"      |
| WJ981/EN     | Canberra T.17A | RAF        | 360sqn   | a11.30        | "Rafair2J07"  |
| FA99         | F-16A          | BLU        | 2sm      | a11.30        | "m1771A"      |
| FA98         | F-16A          | BLU        | 1sm      | a11.30        | "m1771B"      |
| 303          | P-3C(II)       | MLD        | MarPat   | a11.30        | "rnn145"      |
| E-20/PH-GRB  | S-11           | private    | VSGR     | a11.35        | "Gilze form." |
| PH-PPW       | L-21B          | private    |          | a11.35        | "Gilze form." |
| R-181/PH-GAU | L-21B          | private    | VSGR     | a11.35        | "Gilze form." |
| R-137/PH-PSC | L-21B          | private    | VSGR     | a11.35        | "Gilze form." |
| A-12/PH-TYG  | DH.82A         | private    | VSGR     | a11.35        | "Gilze form." |
| R-150/PH-KNJ | L-21B          | private    | LSK      | a11.35        | "Gilze form." |
| R-177/PH-KNR | L-21B          | private    | Illustr. | a11.45        |               |
| PH-GRH       | Ce.172P        | private    | VSGR     | a11.45        |               |
| PH-END       | Bo.208         | private    | VMS      | a11.45        |               |
| PH-VCY       | L-21B          | private    | VMS      | a11.45        |               |
| PH-VSL       | Ce.F172N       | private    | VMS      | a11.45        |               |
| OO-EFA       | T.66S Nipper 2 | private    | VMS      | a11.45        |               |
| PH-NET       | Auster V       | private    | VMS      | a11.45        |               |
| G-AJHS/7     | DH.82A         | private    | VMS      | a11.45        |               |
| D-EERP       | FwP.149D       | private    |          | a11.45        |               |
| J-215        | F-16A          | KLu        | 322sqn   | a11.45        | "AJ32"        |
| XX176/CO     | Hawk T.1       | RAF        | 100sqn   | a11.50        | "Rafair2J05"  |
| XX283/CD     | Hawk T.1A      | RAF        | 100sqn   | a11.50        | "Rafair2J04"  |
| 40+32        | Alpha Jet      | Luftwaffe  | JBG43    | a11.55        | "m1071"       |
| XW429/C      | J.Provost T.5B | RAF        | 6FTS     | a12.00        | "FYY32"       |
| A-514        | AL.III         | KLu        | GpH      | a12.00        | "A514"        |
| 87-0250/RS   | F-16C          | USAF       | 512FS    | a12.00        | "Cash01"      |
| 87-0242/RS   | F-16C          | USAF       | 86Wg     | a12.00        | "Cash02"      |
| 272          | SH-14B         | MLD        | GH       | a12.10 d ?    | "rnn408"      |
| A-208        | AL.III         | KLu        | GpH      | f12.45        |               |
| A-218        | AL.III         | KLu        | GpH      | f12.45        |               |
| A-261        | AL.III         | KLu        | GpH      | f12.45        |               |
| A-266        | AL.III         | KLu        | GpH      | f12.45        |               |
| A-272        | AL.III         | KLu        | GpH      | f12.45        |               |

|          |                |         |         |           |               |
|----------|----------------|---------|---------|-----------|---------------|
| A-302    | Al.III         | KLu     | GpH     | f12.45    |               |
| A-307    | Al.III         | KLu     | GpH     | f12.45    | a15.45        |
| A-483    | Al.III         | KLu     | GpH     | f12.45    |               |
| A-499    | Al.III         | KLu     | GpH     | f12.45    |               |
| A-542    | Al.III         | KLu     | GpH     | f12.45    |               |
| A-...    | Al.III         | KLu     | GpH     | f12.45    |               |
| B-38     | Bo.105CB       | KLu     | 299sqn  | f12.45    |               |
| B-40     | Bo.105CB       | KLu     | 299sqn  | f12.45    |               |
| B-42     | Bo.105CB       | KLu     | 299sqn  | f12.45    |               |
| B-...    | Bo.105CB       | KLu     | 299sqn  | f12.45    |               |
| B-...    | Bo.105CB       | KLu     | 299sqn  | f12.45    |               |
| B-...    | Bo.105CB       | KLu     | 299sqn  | f12.45    |               |
| B-...    | Bo.105CB       | KLu     | 299sqn  | f12.45    |               |
| B-...    | Bo.105CB       | KLu     | 299sqn  | f12.45    |               |
| B-...    | Bo.105CB       | KLu     | 299sqn  | f12.45    |               |
| J-624    | F-16A          | KLu     | 311sqn  | a14.30(z) | "Bopper"      |
| 836/HO   | F-117A         | USAF    | 415FS   | f15.15    |               |
| XX281/O  | Hawk T.1A      | RAF     | 92sqn   | a15.45    | "Rafair6H37A" |
| XX230    | Hawk T.1A      | RAF     | 19sqn   | a15.45    | "Rafair6H37B" |
| A-324    | Al.III         | KLu     | Grassh. | a16.40    |               |
| A-350    | Al.III         | KLu     | Grassh. | a16.40    |               |
| A-398    | Al.III         | KLu     | Grassh. | a16.40    |               |
| A-453    | Al.III         | KLu     | Grassh. | a16.40    |               |
| A-465    | Al.III         | KLu     | Grassh. | a16.40    |               |
| 812/HO   | F-117A         | USAF    | 415FS   | a16.40    | "Stealth1"    |
| BR-17    | Mirage 5BR     | BLU     | 42sm    | a17.00    | "baf317"      |
| L-02     | PC.7           | KLu     | EMVO    | a17.05    | "Diamond fm." |
| L-08     | PC.7           | KLu     | EMVO    | a17.05    | "Diamond fm." |
| L-09     | PC.7           | KLu     | EMVO    | a17.05    | "Diamond fm." |
| L-01     | PC.7           | KLu     | EMVO    | a17.05    | "Diamond fm." |
| L-04     | PC.7           | KLu     | EMVO    | a17.05    | "Diamond fm." |
| H-20     | Al.III         | KLu     | SARflt  | a17.10    | "Spaniel20"   |
| 2327/AIP | As.532M1       | ALAT    | 4RHMS   | a17.15    | "fa454"       |
| PH-NBW   | Ken Brock KB-2 | private |         | a17.15    |               |
| PH-THB   | R.22           | private |         | a17.15    |               |
| 0111     | L-39C          | SL      | VVLS/BA | a17.50    | "Slov.2506"   |
| 0112     | L-39C          | SL      | VVLS/BA | a17.50    | "Slov.2506"   |
| 4357     | L-39C          | SL      | VVLS/BA | a17.50    | "Slov.2506"   |
| 4355     | L-39C          | SL      | VVLS/BA | a17.50    | "Slov.2506"   |



|             |                |         |           |        |              |
|-------------|----------------|---------|-----------|--------|--------------|
| 0102        | L-39C          | SL      | VVLS/BA   | a17.50 | "Slov.2506"  |
| 0101        | L-39C          | SL      | VVLS/BA   | a17.50 | "Slov.2506"  |
| 0443        | L-39C          | SL      | VVLS/BA   | a17.50 | "Slov.2506"  |
| 2506        | An.26          | SL      | 2ZMLDP/2L | a17.50 | "Slov.2506"  |
| 278         | SH-148         | MLD     | GH        | a18.00 | "Navy4726"   |
| 0512        | W-3RM          | PWL     |           | a18.00 | "Navy4726"   |
| XX441/CU-38 | Gazelle HT.2   | RN      | 705sqn    | a18.00 | "Navy813"    |
| ZA804/I     | Gazelle HT.3   | RAF     | 2FTS      | a ?    | "SYS39"      |
| G-AROE      | Aero 145       | private |           | a ?    |              |
| H-25/MK732  | Spitfire LF.1X | private | "KLu"     | a ?    |              |
| 3349/N55904 | NA.64          | private | "RCAF"    | a ?    |              |
| N68987/371  | PT-13D         | private | "USAAF"   | a ?    | "DEWP form." |
| N9912H      | N2S-3          | private |           | a ?    | "DEWP form." |
| B-64        | AT-16ND        | private | VSGR      | a ?    |              |
| B-71        | AT-16ND        | private | VSGR      | a ?    |              |
| B-118       | AT-16ND        | private | VSGR      | a ?    |              |
| PH-ACG      | S-11           | private | Fokker4   | a ?    |              |
| PH-AFS      | S-11           | private | Fokker4   | a ?    |              |
| PH-HOG      | S-11           | private | Fokker4   | a ?    |              |
| PH-HOL      | S-11           | private | Fokker4   | a ?    |              |

# ZATERDAG 3 JULI

|             |                |      |        |        |        |               |
|-------------|----------------|------|--------|--------|--------|---------------|
| WB271/R-204 | Firefly AS.5   | RN   | RNHF   | a ?    | d ?    |               |
| LS326/L2    | Swordfish II   | RN   | RNHF   | a ?    | d ?    |               |
| CB-01       | B.727-29C      | BLu  | 21sm   | a09.50 | d ?    |               |
| 839/HO      | F-117A         | USAF | 415FS  | f10.05 | f15.20 |               |
| 64-0611     | C-141B         | USAF | 437AW  | f12.05 |        |               |
| A-...       | AL.III         | KLu  | GpH    | f13.00 |        |               |
| A-...       | AL.III         | KLu  | GpH    | f13.00 |        |               |
| A-...       | AL.III         | KLu  | GpH    | f13.00 |        |               |
| A-...       | AL.III         | KLu  | GpH    | f13.00 |        |               |
| A-...       | AL.III         | KLu  | GpH    | f13.00 |        |               |
| A-...       | AL.III         | KLu  | GpH    | f13.00 |        |               |
| A-...       | AL.III         | KLu  | GpH    | f13.00 |        |               |
| A-...       | AL.III         | KLu  | GpH    | f13.00 |        |               |
| A-...       | AL.III         | KLu  | GpH    | f13.00 |        |               |
| A-...       | AL.III         | KLu  | GpH    | f13.00 |        |               |
| A-...       | AL.III         | KLu  | GpH    | f13.00 |        |               |
| B-...       | Bo.105CB       | KLu  | 299sqn | f13.00 |        |               |
| B-...       | Bo.105CB       | KLu  | 299sqn | f13.00 |        |               |
| B-...       | Bo.105CB       | KLu  | 299sqn | f13.00 |        |               |
| B-...       | Bo.105CB       | KLu  | 299sqn | f13.00 |        |               |
| B-...       | Bo.105CB       | KLu  | 299sqn | f13.00 |        |               |
| B-...       | Bo.105CB       | KLu  | 299sqn | f13.00 |        |               |
| B-...       | Bo.105CB       | KLu  | 299sqn | f13.00 |        |               |
| B-...       | Bo.105CB       | KLu  | 299sqn | f13.00 |        |               |
| B-...       | Bo.105CB       | KLu  | 299sqn | f13.00 |        |               |
| PS853/C     | Spitfire PR.19 | RAF  | BoBMF  | a14.35 | d ?    |               |
| XX281/O     | Hawk T.1A      | RAF  | 92sqn  | d14.40 |        | "Rafair6H37A" |
| XX230       | Hawk T.1A      | RAF  | 19sqn  | d14.40 |        | "Rafair6H37B" |
| J-193       | F-16A          | KLu  | 311sqn | d14.40 |        |               |
| CH-05       | C-130H         | BLu  | 20sm   | d14.40 |        | "baf629"      |
| C-10        | F-27-300M      | KLu  | 334sqn | d15.15 |        |               |
| J-624       | F-16A          | KLu  | 311sqn | d15.35 |        | "Bopper"      |
| 511/2-FH    | Mirage 2000B   | AdLA | ECT2/2 | d15.35 |        |               |

|          |              |      |          |        |            |
|----------|--------------|------|----------|--------|------------|
| 509/2-FF | Mirage 2000B | AdIA | ECT2/2   | d15.35 |            |
| 278      | SH-148       | MLD  | GH       | d ?    |            |
| 0832     | Mi.17        | CL   | 51VRP/2L | d ?    |            |
| 0103     | Mi.24D       | CL   | 51VRP/1L | d ?    |            |
| 4011     | Mi.24D       | CL   | 51VRP/1L | d ?    |            |
| A-324    | AL.III       | KLu  | Grassh.  | d ?    |            |
| A-350    | AL.III       | KLu  | Grassh.  | d ?    |            |
| A-398    | AL.III       | KLu  | Grassh.  | d ?    |            |
| A-453    | AL.III       | KLu  | Grassh.  | d ?    |            |
| A-465    | AL.III       | KLu  | Grassh.  | d ?    |            |
| AR-110   | RF-35        | KDF  | esk729   | d ?    |            |
| 812/HO   | F-117A       | USAF | 415FS    | d ?    | "Stealth1" |
| 5414     | MiG.29A      | CL   | 11SLP/1L | d ?    |            |
| 9207     | MiG.29A      | CL   | 11SLP/1L | d ?    |            |
| 0004     | L-39MS       | CL   | 1LSP/2L  | d ?    |            |
| 0005     | L-39MS       | CL   | 1LSP/2L  | d ?    |            |
| 8077     | Su.25K       | CL   | 30BILP   | d ?    |            |
| 9013     | Su.25K       | CL   | 30BILP   | d ?    |            |
| 2105     | An.12BP      | CL   | 10VLP    | d ?    |            |
| FA99     | F-16A        | BLu  | 2sm      | d ?    |            |
| FA98     | F-16A        | BLu  | 1sm      | d ?    |            |

#### ZONDAG 4 JULI

|      |          |    |           |        |  |
|------|----------|----|-----------|--------|--|
| 15   | MiG.23UB | ML | Saman     | d11.05 |  |
| 03   | MiG.23MF | ML | Saman     | d11.05 |  |
| 603  | An.26    | ML | Szolnok   | d ?    |  |
| 0111 | L-39C    | SL | VVLS/BA   | d ?    |  |
| 0112 | L-39C    | SL | VVLS/BA   | d ?    |  |
| 4357 | L-39C    | SL | VVLS/BA   | d ?    |  |
| 4355 | L-39C    | SL | VVLS/BA   | d ?    |  |
| 0102 | L-39C    | SL | VVLS/BA   | d ?    |  |
| 0101 | L-39C    | SL | VVLS/BA   | d ?    |  |
| 0443 | L-39C    | SL | VVLS/BA   | d ?    |  |
| 2506 | An.26    | SL | 22MLDP/2L | d ?    |  |

#### MAANDAG 5 JULI

|              |                |           |        |        |        |               |
|--------------|----------------|-----------|--------|--------|--------|---------------|
| HB-GDL       | Be200          |           |        | a ?    | d11.10 | "HBGDL"       |
| 86-0037/SJ   | KC-10A         | USAF      | 4Wg    | d09.05 |        | "Reach60037h" |
| L-01         | PC.7           | KLu       | EMVO   | d09.15 |        | "Diamond fm." |
| L-02         | PC.7           | KLu       | EMVO   | d09.15 |        | "Diamond fm." |
| L-04         | PC.7           | KLu       | EMVO   | d09.15 |        | "Diamond fm." |
| L-08         | PC.7           | KLu       | EMVO   | d09.15 |        | "Diamond fm." |
| L-09         | PC.7           | KLu       | EMVO   | d09.15 |        | "Diamond fm." |
| 40+32        | Alpha Jet      | Luftwaffe | JBG43  | d09.15 |        | "m1071"       |
| ZF491        | Tucano T.1     | RAF       | 1FTS   | d09.15 |        | "LOP40"       |
| ZD637/N-700  | Sea King HAS.6 | RN        | 819sqn | d09.30 |        | "Navy700sec." |
| XZ574/PW-704 | Sea King HAS.6 | RN        | 819sqn | d09.30 |        | "Navy700sec." |
| T-781        | Lj.35A         | SFW       |        | a09.30 | d10.30 | "T781"        |
| 81-0980/SP   | A-10A          | USAF      | 510FS  | d09.35 |        | "Caddy flt"   |
| 82-0655/SP   | A-10A          | USAF      | 510FS  | d09.35 |        | "Caddy flt"   |
| XX295        | Hawk T.1       | RAF       | 6FTS   | d09.40 |        | "FFY59"       |
| 84-0084      | C-21A          | USAF      | 58ALS  | d09.45 |        | "Spar84"      |
| XX441/CU-38  | Gazelle HT.2   | RN        | 705sqn | d09.50 |        | "Navy813"     |
| BR-17        | Mirage 5BR     | BLu       | 42sm   | d09.55 |        | "baf317"      |
| J-4020       | Hunter F.58    | SFW       | PdS    | d10.00 |        | "Swiss4027"   |

|             |                |           |          |        |               |
|-------------|----------------|-----------|----------|--------|---------------|
| J-4022      | Hunter F.58    | SFW       | PdS      | d10.00 | "Swiss4027"   |
| J-4023      | Hunter F.58    | SFW       | PdS      | d10.00 | "Swiss4027"   |
| J-4026      | Hunter F.58    | SFW       | PdS      | d10.00 | "Swiss4027"   |
| J-4027      | Hunter F.58    | SFW       | PdS      | d10.00 | "Swiss4027"   |
| J-4030      | Hunter F.58    | SFW       | PdS      | d10.00 | "Swiss4027"   |
| J-4032      | Hunter F.58    | SFW       | PdS      | d10.00 | "Swiss4027"   |
| 0512        | W-3RM          | PWL       |          | d10.05 | "Pol.n06203"  |
| J-068       | F-16B          | KLu       | 313sqn   | d10.05 | "m1761"       |
| MM6822/9-41 | F-104S-ASA     | AMI       | 10gr     | d10.10 | "Ital.6887A"  |
| MM6714/9-50 | F-104S-ASA     | AMI       | 10gr     | d10.10 | "Ital.6887B"  |
| J-215       | F-16A          | KLu       | 322sqn   | d10.10 | "Bols2"       |
| 594         | F-5B           | KNL       | 336skv   | d10.15 | "Norw.5003A"  |
| 909         | F-5B           | KNL       | 336skv   | d10.15 | "Norw.5003B"  |
| 46+24       | Tornado ECR    | Luftwaffe | J8G38    | d10.20 | "Dexus03A"    |
| 46+31       | Tornado ECR    | Luftwaffe | J8G38    | d10.20 | "Dexus03B"    |
| J-255       | F-16A          | KLu       | 323sqn   | d10.20 | "Blast"       |
| ZA804       | Gazelle HT.3   | RAF       | 2FTS     | d10.30 | "SYS39"       |
| XZ362/GC    | Jaguar GR.1A   | RAF       | 54sqn    | d10.50 | "Rafair2B85"  |
| XX283/CD    | Hawk T.1A      | RAF       | 100sqn   | d10.50 | "Rafair2J04"  |
| XX176/CO    | Hawk T.1       | RAF       | 100sqn   | d10.50 | "Rafair2J05"  |
| XW429/C     | J.Provost T.5B | RAF       | 6FTS     | d11.15 | "FYY32"       |
| 37+63       | F-4F(KWS)      | Luftwaffe | JG74     | d11.30 | "LK14"        |
| A29/11-MB   | Jaguar A       | AdIA      | EC2/11   | d11.35 | "faf5500A"    |
| A2/11-MC    | Jaguar A       | AdIA      | EC2/11   | d11.35 | "faf5500B"    |
| A14/11-MA   | Jaguar A       | AdIA      | EC2/11   | d11.35 | "faf5500C"    |
| J-651       | F-16B          | KLu       | 312sqn   | d11.45 | "AG44A"       |
| J-652       | F-16B          | KLu       | 311sqn   | d11.45 | "AG44B"       |
| J-511       | F-16A          | KLu       | "315sqn" | d11.45 | "m1662"       |
| 303         | P-3C(II)       | MLD       | MarPat   | d11.55 | "rnn145"      |
| XL164       | Victor K.2     | RAF       | 55sqn    | d12.05 | "Ascot9065"   |
| ZA938       | Puma HC.1      | RAF       | 33sqn    | d13.30 | "Rafair1C04A" |
| XW206       | Puma HC.1      | RAF       | 33sqn    | d13.30 | "Rafair1C04B" |
| ZA372/E     | Tornado GR.1A  | RAF       | 2sqn     | d14.05 | "Rafair4A41A" |
| ZA395/N     | Tornado GR.1A  | RAF       | 2sqn     | d14.05 | "Rafair4A41B" |
| J-145       | F-16A          | KLu       | 314sqn   | d14.20 | "m1978"       |
| J-884       | F-16B          | KLu       | 314sqn   | d14.25 | "m1980"       |
| J-368       | F-16B          | KLu       | 314sqn   | d14.30 | "m1976A"      |
| J-137       | F-16A          | KLu       | 314sqn   | d14.30 | "m1976B"      |
| J-146       | F-16A          | KLu       | 314sqn   | d14.30 | "m1976C"      |
| J-139       | F-16A          | KLu       | 314sqn   | d14.30 | "m1976D"      |
| 0832        | Mi.17          | CL        | 51VRP/2L | o14.35 | "CEF0873"     |
| 0103        | Mi.24D         | CL        | 51VRP/1L | o14.35 | "CEF0873"     |
| 4011        | Mi.24D         | CL        | 51VRP/1L | o14.35 | "CEF0873"     |
| J-637       | F-16A          | KLu       | 306sqn   | d15.10 | "m1661"       |
| WJ981/EN    | Canberra T.17A | RAF       | 360sqn   | d15.45 | "Rafair2J07"  |

#### DINSDAG 6 JULI

|            |           |           |           |     |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----|
| 37+11      | F-4F(KWS) | Luftwaffe | JG74      | d ? |
| 77-0111/CR | F-15A     | USAF      | 32FS      | d ? |
| 87-0242/RS | F-16C     | USAF      | 86Wg      | d ? |
| 87-0250/RS | F-16C     | USAF      | 512FS     | d ? |
| 87-0101    | CH-47D    | US Army   | 6/158 Avn | d ? |

Tot zover de KLu open dag op Eindhoven: een verademing voor spotters maar een regelrechte nachtmerrie voor de luchtverkeersleiders. Aanvullingen welkom!

# ACTUEEL

## 316 SQUADRON

Al eerder hebben we melding gemaakt van de opheffing van het squadron en zoals het er nu naar uitziet zal al in september van dit jaar begonnen worden met de afbouw. Een deel van het personeel zal naar Leeuwarden gaan om zo eventueel in aanmerking te kunnen komen voor uitzending naar Italië in het kader van de hopeloze actie "Deny-Flight".

De toestellen van 316sqn zijn ook nog steeds in den vreemde te vinden. Goose Bay is nog steeds in trek en de J-211 ging zelfs helemaal naar de Red Flag oefening op Nellis AFB bij Las Vegas. Zouden ze ook nog een gokje gaan wagen? Binnenkort zullen we het weten want toevallig wilde het lot dat onze correspondent voor maar liefst 2 maanden mee mocht met deze trip. Affijn, het is tenslotte zijn werk.

De open dag betekende voor het squadron dat men zich nog een keer van de goede kant kon laten zien aan de buitenwereld. In juni werd dan ook regelmatig al wat aanvalsvluchten op de thuisbasis geoefend. Verder werden er wat F-16's gehuurd van 314sqn zodat tijdens de open dag toch een waardige vertegenwoordiging kon worden gepresenteerd.

| Eigen toestellen |   |             |                                                  |
|------------------|---|-------------|--------------------------------------------------|
| J-136            | A | 316 embleem | jubiläum c/s                                     |
| 142              | A | 316 embleem | jubiläum c/s                                     |
| 143              | A | 316 embleem | terug op 22 juni                                 |
| 201              | A | 316 embleem |                                                  |
| 363              | A | 316 embleem | tijdelijk op Goose Bay                           |
| 366              | A | 316 embleem |                                                  |
| 208              | B | 316 embleem |                                                  |
| 210              | B | 316 embleem |                                                  |
| 211              | B | 316 embleem | vertrok op 21 juni via Goose Bay naar Nellis AFB |
| 369              | B | 316 embleem |                                                  |
| 657              | B | 316 embleem |                                                  |
| 882              | B | 316 embleem | jubiläum c/s                                     |

## 334 SQUADRON

Regelmatig haalt het squadron de nieuwsmedia met het humanitaire werk wat ze verrichten. Niets is het squadron te gek, zelfs het vervoeren van beren blijkt mogelijk. Hieruit resulteerde direct de kreet dat de Friendship beregoed vliegt.

Het F27 Display Team laat zich ook overal in Europa zien. Het enige wat we nu nog moeten regelen is dat wij voortaan ook mee kunnen want dan hoeven we tenminste niet zoveel uren te rijden om ze te zien.

Op de open dag was hij al te bewonderen, de KC-10. Deze werd overigens gevlogen door de eerste en tot nu toe enige Klu-vlieger die al is omgeschoold op dit type. De KC-10 en haar bemanning kwam van Seymour Johnson AFB, North Carolina.

|      |          |  |
|------|----------|--|
| C-1  |          |  |
| C-2  |          |  |
| C-3  |          |  |
| C-4  | wit c/s  |  |
| C-5  |          |  |
| C-6  | wit c/s  |  |
| C-7  |          |  |
| C-8  | wit c/s  |  |
| C-9  |          |  |
| C-10 | demo c/s |  |
| C-11 | wit c/s  |  |
| C-12 |          |  |

## BASE

Twee plaatjes die met het eindhovense bedrijf BASE te maken hebben. Ten eerste de Piper PA.31-350 Chieftain PH-CPS die op 6 juni op Rotterdam in deze staat aangetroffen werd. Het toestel is buiten dienst gesteld hoewel dat nog niet officieel is gebeurd, en het staat al zeker een half jaar buiten in opslag. Volgens medewerkers van BASE wordt de kist niet meer gebruikt en weet men eigenlijk nog niet precies wat men ermee aan moet. Andere Chieftain-gebruikers weten dat blijkbaar wel gezien de verdwenen onderdelen.



Acht dagen later, en in betere staat, werd de Reims-Cessna F406 Caravan II PH-ALU op het rotterdamse beton geplaat. Het is één van de vier nieuwe kisten van BASE. Nouja, nieuw... De toestellen zijn eigendom van de bank, die ze via Aviation Lease Holland in gebruik had gegeven aan Freeway Air. Omdat deze toko niet langer levensvatbaar bleek zijn de vier Caravans (PH-ALU, PH-FWD, PH-FWI en PH-PEL) door de bank teruggetrokken en vervolgens aan BASE aangeboden. Omdat samen met de kisten ook een aantal nog lopende Freeway-contracten konden worden overgenomen, zag BASE het één en ander wel zitten. Het ging hier onder andere om contracten voor computerbedrijven. De Caravans blijven voorlopig, samen met de eveneens overgenomen vliegers en vliegster, gebaseerd op Schiphol-Oost. Voor zover bekend is de ALU tot nu toe de enige van de 4 die al het BASE-logo heeft.



### LAATSTE OPEN DAGEN 1993

Voordat deze ACE in de brievenbussen beland is het al weer eind augustus en hebben we nog maar weinig echt interessante open dagen voor de boeg dit jaar. Om de geheugens een beetje op te frissen nog een keer de volledige lijst:

#### augustus

|                 |                      |                 |                     |
|-----------------|----------------------|-----------------|---------------------|
| ma 23 - vr 10   | Zhukovsky            | Rusland         | MosAeroShow 1993    |
| za 28           | Lelystad             | Nederland       | vliegshow           |
| za 28           | Zvolen-Sliac         | Slowakije       | int.vliegshow       |
| za 28 - zo 29   | Florennes            | België          | vliegshow           |
| * za 28 - zo 29 | Brighton             | Groot-Britannië | Vintage Fly-In      |
| * za 28 - zo 29 | Duxford              | Groot-Britannië | Flying Feature      |
| * za 28 - zo 29 | Wroughton            | Groot-Britannië | Warbirds Air Show   |
| * za 28 - zo 29 | Yorkshire Air Museum | Groot-Britannië | Air Spectacular '93 |
| za 28 - zo 29   | Uppsala              | Zweden          | F16 Open Days       |
| * zo 29         | Dinard-Pleurtuit     | Frankrijk       | Meeting Regional    |
| * zo 29         | Tournus-Cuisery      | Frankrijk       | Meeting Regional    |
| * zo 29         | Venlo                | Nederland       | vliegshow           |
| zo 29           | Bechyne              | Tjechië         | open dag            |
| di 31 - zo 05   | Moskva-Kubinka       | Rusland         | MosAero '93         |

#### september

|                 |                      |                 |                     |
|-----------------|----------------------|-----------------|---------------------|
| wo 01 - zo 05   | Moskva & Kubinka     | Rusland         | Moscow Aerospace 93 |
| * vr 03 - zo 05 | Kirchheim-Teck       | Duitsland       | Oldtimer Treffen    |
| * vr 03 - zo 05 | Leicester            | Groot-Britannië | RAeC Air Race       |
| za 04           | Schleswig-Jagel      | Duitsland       | Tag der Offene Tür  |
| * za 04         | Dittingen            | Zwitserland     | vliegshow           |
| za 04 - zo 05   | Zoersel-Oostmalle    | België          | vliegshow           |
| za 04 - zo 05   | Templin/Gross-Dölln  | Duitsland       | "Kick the MiG"      |
| * za 04 - zo 05 | Brooklands           | Groot-Britannië | Garden Party        |
| * za 04 - zo 05 | Shoreham             | Groot-Britannië | Air Show            |
| * zo 05         | Bagnols de l'Orne    | Frankrijk       | Meeting Regional    |
| * zo 05         | Châteauroux-Villiers | Frankrijk       | Meeting Regional    |
| * zo 05         | Eu-L'Hermitage       | Frankrijk       | Meeting Regional    |
| * zo 05         | Folkestone Sea Front | Groot-Britannië | Shepway Air Show    |
| zo 05           | Manston              | Groot-Britannië | Open Day            |
| zo 05           | Middle Wallop        | Groot-Britannië | Display '93         |

|                 |                        |                 |                      |
|-----------------|------------------------|-----------------|----------------------|
| * zo 05         | Old Warden             | Groot-Britannië | Shuttleworth Pageant |
| * zo 05 - vr 10 | Aldershot              | Groot-Britannië | Equipment Exhib.     |
| ma 06 - zo 12   | Praha-Kbely            | Tjechië         | Aerosalon '93        |
| * wo 08 - za 11 | North Weald            | Groot-Britannië | Business Show        |
| za 11           | Kleine Brogel          | België          | open dag             |
| * za 11         | Benson                 | Groot-Britannië | Families Day         |
| zo 12           | Nörvenich              | Duitsland       | open dag, ipv za11 ! |
| * zo 12         | Castelsarrazin-Moissac | Frankrijk       | Meeting Regional     |
| * zo 12         | Chalon-Champforgeuil   | Frankrijk       | Meeting Regional     |
| * zo 12         | Rennes-St.Jacques      | Frankrijk       | Meeting Regional     |
| * zo 12         | Duxford                | Groot-Britannië | Air Display          |
| * zo 12         | Popham                 | Groot-Britannië | Wings & Wheels Day   |
| * zo 12         | Rendcomb               | Groot-Britannië | Vintage Air Display  |
| * zo 12         | Southport              | Groot-Britannië | Beach Air Show       |
| * di 14 - zo 19 | Etimesgut              | Turkië          | Aviation Fair        |
| * do 16         | Guernsey               | Groot-Britannië | BoB Air Show         |
| * do 16         | Jersey                 | Groot-Britannië | BoB Air Show         |
| vr 17 - za 18   | Praha-Kbely            | Tjechië         | open dagen           |
| za 18           | Finningley             | Groot-Britannië | BoB Day              |
| za 18           | Leuchars               | Groot-Britannië | BoB Day              |
| * zo 19         | Cranfield              | Groot-Britannië | Daily Star Air Show  |
| wo 22           | Emmen                  | Zwitserland     | kijkdag              |
| vr 24           | Payerne                | Zwitserland     | kijkdag              |
| * vr 24 - zo 26 | Wickenby               | Groot-Britannië | Aerobatic Trophy     |
| zo 26           | Liege-Bierset          | België          | Open deur            |
| zo 26           | Pisa                   | Italië          | AMI open dag         |
| di 28 - za 02   | Redhill                | Groot-Britannië | Helitech 1993        |

#### oktober

|               |                   |                 |                   |
|---------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| * za 02       | Fimere            | Groot-Britannië | Vintage Fly-In    |
| * zo 03       | Brooklands        | Groot-Britannië | Biplane Fly-In    |
| za 09 - zo 10 | Salon de Provence | Frankrijk       | 40 ans PdF        |
| * zo 10       | Popham            | Groot-Britannië | Helicopter Fly-In |
| * zo 17       | Duxford           | Groot-Britannië | Autumn Air Show   |
| vr 29 - za 30 | Dubendorf         | Zwitserland     | kijkdagen         |

Het eerste weekend van september zou wel eens interessant kunnen worden, want dan word het russische team "Striyi" (nee, niet dezelfde als van Fairford!) op Zoersel-Oostmalle verwacht. Ook het weekend daarna is het weer raak op Kleine Brogel, wat eerst bedoeld was als een kleine open dag voor lokaal publiek lijkt te zijn uitgegroeid tot een regelrechte (mini-) tigermeet.



Ze mochten niet op Eindhoven komen, maar wel op Koksijde: de Red Arrows.

# ER WAS EENS . . .

## CRASHES '40-'45

Tijdens de tweede wereldoorlog zijn in deze regio veel vliegtuigen neergestort. Niet alleen veel Luftwaffe-bommenwerpers die bij hun thuisbasis Welschap verongelukten maar ook veel geallieerde vliegtuigen kwamen hier aan hun einde. Aangezien het Ruhrgebied een populair doel was en de aan- en afvliegroutes boven Brabant lagen mag het duidelijk zijn dat de flak (luchtafweer) en de nachtjagers van Venlo veel slachtoffers maakten. In de eerste helft van de oorlog zijn het vooral geallieerde toestellen welke in onzachte aanraking kwamen met de brabantse grond, later moesten vooral de Duitsers in het stof bijten. Een typisch geval van Duitse pech is 4 december 1943.

In Oirschot, vlakbij de markt, zetelt een dependance van het Streekarchief Regio Eindhoven Kempenland, waar de archieven van Oirschot, Best en Veldhoven opgeslagen liggen. De meldingen van de diverse luchtbeschermingsdiensten, voor zover bewaard, geven een nauwkeurige beschrijving van de gebeurtenissen.

In deze "Er Was Eens..." het archief van de luchtbeschermingsdienst Veldhoven:

- |          |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12-06-41 | 03:30 | Bij "Schoot" crasht een Luftwaffe toestel. Eén bemanningslid werd gedood, drie gewond.                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 14-06-41 | 03:00 | Luchtgevechten boven Veldhoven. Een RAF toestel crasht in de richting Eindhoven/Waalre.                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 16-10-41 | 20:00 | Crash van een Luftwaffe toestel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 17-06-42 | 05:45 | Bij Scherpenering/Bijsterveld crasht Halifax W117 na geraakt te zijn door een nachtjager.                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 13-09-42 |       | Bij de "Postelsche Weijer" in Oerle loopt Dornier 217E-4 5533 van II/KG2 70% schade op bij een noodlanding.                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 17-09-42 | 01:15 | Bij "Heers" (Witven) crasht een Wellington van No.12 OTU (Operational Training Unit). F/Sgt La Bossiere, Sgt Evans, F/L Mallett, Sgt Wedgewood en Sgt Vinnecombe kwamen om en liggen begraven in Woensel op de Algemene Begraafplaats. Van een ander bemanningslid, Macleod, werd het identiteitsplaatje later teruggevonden maar zijn begraafplaats is onbekend. |
| 27-11-42 | 10:25 | Bij "Heike" crasht Do.217E-4 1211/U5+GH van S/KG2. Lt Dörries komt om terwijl Gefreiter Urban en AK Wedemann gewond raken.                                                                                                                                                                                                                                        |
| 17-08-43 | 18:00 | Bij de Oudekerkstraat in Oerle voert een Luftwaffe jager een noodlanding uit. De piloot raakt gewond.                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 13-09-43 | 15:00 | Een Heinkel voert een noodlanding uit bij de Kleine Vliet in Oerle. De vierkoppige bemanning raakt hierbij gewond.                                                                                                                                                                                                                                                |
| 01-12-43 |       | Bij het Goor maakt een Luftwaffe jager een noodlanding.                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 04-12-43 | 14:55 | Op deze beruchte dag ontdekten Britse Typhoons van 198 en 609 Squadron bij Welschap het oefenende 3e Staffel van Kampfgeschwader 2 (III/KG2). Vier Do.217's worden neergeschoten terwijl een vijfde voor 25% schade oploopt. Eén                                                                                                                                  |

|          |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |       | toestel crasht op Welschap. Een leerzame oefening...                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 04-01-44 | 15:30 | Bij het Muggenhol word Do.217 56123/U5+BH van I/KG2 door Stark en Geerts van het britse 609 squadron neergeschoten. De motoren zouden er nog steeds moeten liggen.                                                                                                                                                                                            |
| 04-02-44 | 12:45 | Een viermotorige geallieerde bommenwerper crasht vlakbij het hek van de basis. De bemanning steekt zelf het toestel in brand.                                                                                                                                                                                                                                 |
| 15-03-44 | 00:25 | In de tuin van Locht 44 crasht de Do.217M 326252/U5+AL van III/KG2. De motoren landen bij de burens in de schuur (Locht 42). De Dornier werd door S/L Negus met zijn Mosquito van 605 squadron tijdens de landing aangevallen waardoor de Dornier door moest starten en verongelukte. Lt Ott, Uffz Renziehausen, Uffz Claas en Obergefreiter Starck komen om. |
| 08-06-44 | 11:20 | Bij "Ouden Kerkhof" crasht een P-38 Lightning. Capt Cassidy komt hierbij om het leven.                                                                                                                                                                                                                                                                        |

Aanvullende informatie inzake de crashes zijn afkomstig uit het boek "Luftkrieg in Europa" deel 2 van Ulf Balke, waarin de geschiedenis van Kampfgeschwader 2 goed beschreven wordt.

Informatie over de bemanning van de Wellington-crash op 17 september 1942 komen uit de registers van de "Commonwealth War Graves Commission". Diverse gevonden voorwerpen van deze crash liggen in het Brabants Airborne Museum in Best.

Alle overige gegevens zijn afkomstig uit het streekarchief.

## RAF-MOVEMENTS

Het is al weer een tijdje geleden dat we voor het laatst de britse naoorlogse vliegbewegingen op Welschap onder de loep hebben genomen. We pakken de draad weer op met de maand april 1949:

### april 1949

|    |       |                   |    |       |                   |
|----|-------|-------------------|----|-------|-------------------|
| 05 | PH601 | Anson C.XII       | 12 | TX170 | Anson C.XIX Srs.I |
|    | VM390 | Anson C.19        | 13 | PH765 | Anson C.XII       |
|    | RM909 | Spitfire XIV      | 14 | PH590 | Anson C.XII       |
| 06 | VL348 | Anson C.19 Srs.II |    | PH765 | Anson C.XII       |
| 07 | PH597 | Anson C.XII       | 25 | PH554 | Anson C.XII       |
| 08 | PH667 | Anson C.XII       |    | BG565 | Oxford I          |
|    | V3884 | Oxford I          | 26 | VA890 | Mosquito T.III    |
| 09 | PH601 | Anson C.XII       | 27 | VV478 | Vampire FB.5      |
|    | VF642 | Auster AOP.6      | 28 | PH601 | Anson C.XII       |
|    | PX121 | Martinet TT.1     |    | VM363 | Anson C.19        |
|    | MV351 | Spitfire XIV      |    | VM269 | Anson C.19        |
|    | VV450 | Vampire FB.5      |    | VA890 | Mosquito T.III    |
| 10 | VF611 | Auster AOP.6      |    | VV478 | Vampire FB.5      |
|    | VF642 | Auster AOP.6      | 30 | PH540 | Anson C.XII       |
| 11 | PH765 | Anson C.XII       |    | PH601 | Anson C.XII       |

Op de 10e stond ook nog een Anson vermeld met het incomplete serial "165", hetzelfde op de 21e met Proctor "756". De correcte type-aanduiding komen uit het boek "British Military Aircraft Serials 1878-1987" van Bruce Robertson.

# OPEN DAG '93

Zonder er verder veel woorden aan vuil te maken -we zijn er ten slotte allemaal zelf geweest- volgt hieronder een totaaloverzicht van alle toestellen die op zaterdag 3 juli te zien waren op het vliegveld. Een overzicht van alle aan ons bekende vliegbewegingen voor, tijdens en na de open dag is terug te vinden in de rubriek "In de landing".

## STATIC:

|              |                  |             |            |
|--------------|------------------|-------------|------------|
| 603          | An.26            | Szolnok VSE | ML         |
| 15           | Mig.23UB         | Saman       | ML         |
| 2105         | An.12BP          | 1DVLP       | CL         |
| 0832         | Mi.17            | 51VRP/2L    | CL         |
| 0005         | L-39MS           | 1LSP/2L     | CL         |
| 9013         | Su.25K           | 30BILP      | CL         |
| 5414         | MIG.29A          | 11SLP/1L    | CL         |
| MM6714/9-50  | F-104S-ASA       | 9st/10gr    | AMI        |
| MM6822/9-41  | F-104S-ASA       | 9st/10gr    | AMI        |
| 37+63        | F-4F(KWS)        | JG74        | Luftwaffe  |
| 40+32        | Alpha Jet        | JBG43       | Luftwaffe  |
| 46+31        | Tornado ECR      | JBG32       | Luftwaffe  |
| 143          | Da.10(MER)       | 57S         | Aeronavale |
| 2327/AIP     | AS.532M1         | 4RHCMs      | ALAT       |
| AR-110       | RF-35            | esk729      | KDF        |
| BR-17        | Mirage 5BR       | 42sm        | BLU        |
| 594          | F-5B             | 336skv      | KNL        |
| 909          | F-5B             | 336skv      | KNL        |
| 0512         | Sokol W-3RM      |             | PWL        |
| O-68-17088   | AH-1F            | 3/4Cav      | US Army    |
| 85-24724     | OH-58D           | 3/4Cav      | US Army    |
| 87-0101      | CH-47D           | 6/158Avn    | US Army    |
| 87-0413      | AH-64A           | 3/1Avn      | US Army    |
| 89-26153     | UH-60A           | 3/1Avn      | US Army    |
| 77-0111/CR   | F-15A            | 32FS        | USAF       |
| 82-0655/SP   | A-10A            | 52FW/510FS  | USAF       |
| 84-0084      | C-21A            | 86Wg/58ALS  | USAF       |
| 86-0037/SJ   | KC-10A           | 4Wg         | USAF       |
| 87-0242/RS   | F-16C            | 86Wg/512FS  | USAF       |
| 87-0250/RS   | F-16C            | 86Wg/512FS  | USAF       |
| 812/HO       | F-117A           | 49FW/415FS  | USAF       |
| XZ574/PW-704 | Sea King HAS.6   | 819sqn      | RN         |
| XX441/CU-38  | Gazelle HT.2     | 705sqn      | RN         |
| ZF491/491    | Tucano T.1       | 1FTS        | RAF        |
| ZA804/I      | Gazelle HT.3     | 2FTS        | RAF        |
| XZ362/GC     | Jaguar GR.1A     | 54sqn       | RAF        |
| XW429/C      | Jet Provost T.5B | 6FTS        | RAF        |
| XX176/CO     | Hawk T.1         | 100sqn      | RAF        |
| XX283/CD     | Hawk T.1A        | 100sqn      | RAF        |
| XX295/295    | Hawk T.1         | 6FTS        | RAF        |

'86Wg'

|          |                |                   |     |              |
|----------|----------------|-------------------|-----|--------------|
| WJ981/EN | Canberra T.17A | 360sqn            | RAF |              |
| XL164    | Victor K.2     | 55sqn             | RAF |              |
| 303      | P-3C(II)       | MarPat            | MLD |              |
| A-514    | Alouette III   | 298sqn            | KLu | wit c/s      |
| B-37     | Bö.105CB       | 299sqn            | KLu |              |
| C-9      | F-27-300M      | 334sqn            | KLu |              |
| C-11     | F-27-300M      | 334sqn            | KLu | wit c/s      |
| H-20     | Alouette III   | SARFlt            | KLu |              |
| L-04     | Pilatus PC.7   | EMVO              | KLu |              |
| J-215    | F-16A          | 322sqn            | KLu | jubileum c/s |
| J-255    | F-16A          | 323sqn            | KLu |              |
| J-637    | F-16A          | 306sqn            | KLu |              |
| J-651    | F-16B          | 312sqn            | KLu |              |
| J-652    | F-16B          | 311sqn            | KLu |              |
| J-882    | F-16B          | 316sqn            | KLu | jubileum c/s |
| J-142    | F-16A          | 316sqn            | KLu | jubileum c/s |
| J-145    | F-16A          | 314sqn            | KLu | jubileum c/s |
| J-511    | F-16A          | (306sqn)/"315sqn" | KLu |              |
| J-068    | F-16B          | 313sqn            | KLu | tiger c/s    |

|          |                |          |         |
|----------|----------------|----------|---------|
| G-AROE   | Aero 145       |          | private |
| G-AJHS/7 | DH.82A         | VM Seppe | private |
| PH-HDW   | Ken Brock KB-2 |          | private |
| PH-TEY   | Speed Canard   |          | private |
| PH-TGV   | Ce.F172N       |          | private |
| PH-THB   | R.22           |          | private |

#### TENTEN:

|            |                 |                 |                        |
|------------|-----------------|-----------------|------------------------|
| J-143      | F-16A           | 316sqn          | KLu                    |
| J-201      | F-16A           | 316sqn          | KLu 'Gilze-Rijen TW&E' |
| S-6        | U-6A            | MLM             | KLu                    |
| NH649/3W-F | Spitfire Mk.XIV | Museum Overloon | ex RAF                 |

#### CIVIEL PLATFORM & NAAST VERKEERSTOREN:

|                |                |          |                     |
|----------------|----------------|----------|---------------------|
| CB-01          | Boeing 727-29C | 15w/21sm | BLu                 |
| 2506           | An-26          | 2 zmldp  | SL                  |
| A-209          | Alouette III   | GpH      | KLu                 |
| A-267          | Alouette III   | GpH      | KLu                 |
| A-247          | Alouette III   | GpH      | KLu                 |
| A-292          | Alouette III   | GpH      | KLu                 |
| A-307          | Alouette III   | GpH      | KLu                 |
| A-464          | Alouette III   | GpH      | KLu                 |
| A-495          | Alouette III   | GpH      | KLu                 |
| A-500          | Alouette III   | GpH      | KLu                 |
| A-549          | Alouette III   | GpH      | KLu                 |
| A-550          | Alouette III   | GpH      | KLu                 |
| B-48           | Bö.105CB       | 299sqn   | KLu                 |
| B-64           | Bö.105CB       | 299sqn   | KLu                 |
| B-72           | Bö.105CB       | 299sqn   | KLu                 |
| B-79           | Bö.105CB       | 299sqn   | KLu                 |
| N320SQ/"HD346" | TB-25N         | DoBAF    | ex USAAF (44-29507) |
| PH-DDA         | DC-3C          | DDA      | private             |
| PH-FGE         | F-27-200       | FFA      | private             |
| PH-RRB         | F-28           | Fokker   | private Aerofurn    |
| PH-SLI         | B.206B         |          | Rijkspolitie        |
| PH-KNU         | L-21B          | EAC      | ex KLu (R-186)      |

|        |             |                 |         |
|--------|-------------|-----------------|---------|
| PH-531 | Pilatus B.4 | EAC             | private |
| PH-WIM | PA.38-112   | EAC             | private |
| PH-NRA | PA.38-112   | EAC             | private |
| G-BSCN | Tb.20       | T&G Engineering | private |
| D-EICE | PA.28R-201T |                 | private |
| D-KIVU | Taifun 17E  |                 | private |

# PLATFORM 334sqn:

|             |                 |                      |            |           |
|-------------|-----------------|----------------------|------------|-----------|
| 03          | MiG.23MF        | Saman                | ML         |           |
| 9207        | MiG.29A         | 11SLP/1L             | CL         |           |
| 8077        | Su.25K          | 30BILP               | CL         |           |
| 0004        | L-39MS          | 1LSP/2L              | CL         |           |
| 0103        | Mi.24D          | 51VRP/1L             | CL         |           |
| 4010        | Mi.24D          | 51VRP/1L             | CL         |           |
| 0101        | L-39C           | VVLS/Biele Albatrosy | SL         |           |
| 0102        | L-39C           | VVLS/Biele Albatrosy | SL         |           |
| 0111        | L-39C           | VVLS/Biele Albatrosy | SL         |           |
| 0112        | L-39C           | VVLS/Biele Albatrosy | SL         |           |
| 0443        | L-39C           | VVLS/Biele Albatrosy | SL         |           |
| 4355        | L-39C           | VVLS/Biele Albatrosy | SL         |           |
| 4357        | L-39C           | VVLS/Biele Albatrosy | SL         |           |
| CH-05       | C-130H          | 15w/20sm             | BLU        |           |
| FA-98       | F-16A           | 2w/2sm               | BLU        |           |
| FA-99       | F-16A           | 2w/1sm               | BLU        |           |
| 5           | F-8E(FN)        | 12F                  | Aeronavale |           |
| 13          | Super Etendard  | 17F                  | Aeronavale |           |
| 509/2-FF    | Mirage 2000B    | ECT2/2               | AdIA       |           |
| 511/2-FH    | Mirage 2000B    | ECT2/2               | AdIA       |           |
| A2/11-ML    | Jaguar A        | EC2/11               | AdIA       |           |
| A29/11-MB   | Jaguar A        | EC2/11               | AdIA       |           |
| 37+11       | F-4F(KWS)       | JG74                 | Luftwaffe  |           |
| 46+24       | Tornado ECR     | JBG32                | Luftwaffe  |           |
| 81-0980/SP  | A-10A           | 52FW/510FS           | USAF       |           |
| ZD637/N-700 | Sea King HAS.6  | 819sqn               | RN         |           |
| LS326/L2    | Swordfish II    | RNHF                 | RN         |           |
| WB271/R-204 | Firefly AS.5    | RNHF                 | RN         |           |
| PS853/C     | Spitfire PR.XIX | BoBMF                | RAF        |           |
| XW206       | Puma HC.1       | 33sqn                | RAF        |           |
| ZA938       | Puma HC.1       | 33sqn                | RAF        |           |
| ZA372/E     | Tornado GR.1A   | 2sqn                 | RAF        |           |
| ZA395/N     | Tornado GR.1A   | 2sqn                 | RAF        |           |
| XX230       | Hawk T.1A       | 19sqn                | RAF        | zwart c/s |
| XX281/O     | Hawk T.1A       | 92sqn                | RAF        | zwart c/s |
| J-4020      | Hunter F.58     | Patrouille de Suisse | SFW        |           |
| J-4022      | Hunter F.58     | Patrouille de Suisse | SFW        |           |
| J-4023      | Hunter F.58     | Patrouille de Suisse | SFW        |           |
| J-4026      | Hunter F.58     | Patrouille de Suisse | SFW        |           |
| J-4027      | Hunter F.58     | Patrouille de Suisse | SFW        |           |
| J-4030      | Hunter F.58     | Patrouille de Suisse | SFW        |           |
| J-4032      | Hunter F.58     | Patrouille de Suisse | SFW        |           |
| 278         | SH-148          | GH                   | MLD        |           |
| A-324       | Alouette III    | 300sqn/Grasshoppers  | KLU        |           |
| A-350       | Alouette III    | 300sqn/Grasshoppers  | KLU        |           |
| A-398       | Alouette III    | 300sqn/Grasshoppers  | KLU        |           |
| A-453       | Alouette III    | 300sqn/Grasshoppers  | KLU        |           |
| A-465       | Alouette III    | 300sqn/Grasshoppers  | KLU        |           |
| J-624       | F-16A           | 311sqn               | KLU        | demo c/s  |

|              |                   |                    |         |          |
|--------------|-------------------|--------------------|---------|----------|
| L-01         | Pilatus PC.7      | EMVO               | KLu     |          |
| L-02         | Pilatus PC.7      | EMVO               | KLu     |          |
| L-08         | Pilatus PC.7      | EMVO               | KLu     |          |
| L-09         | Pilatus PC.7      | EMVO               | KLu     |          |
| C-1          | F-27-100          | 334sqn             | KLu     |          |
| C-5          | F-27-300M         | 334sqn             | KLu     |          |
| C-10         | F-27-300M         | 334sqn             | KLu     | demo c/s |
| C-12         | F-27-300M         | 334sqn             | KLu     |          |
| H-25/MK732   | Spitfire LF.IX    | DSF                | ex KLu  |          |
| 3349/N55904  | NA.64 Yale        | DDA                | ex RCAF |          |
| OO-EFA       | T.66S Nipper II   |                    | private |          |
| G-KEEN       | SA.300 Starduster | Holland Aerobatics | private |          |
| PH-PGP       | Pitts S.2A        | Pepsi team         | private |          |
| PH-PUP       | Pitts S.1S        | Pepsi team         | private |          |
| PH-ACG       | Fokker S-11       | Fokker Four        | ex MLD  | (179)    |
| PH-AFS       | Fokker S-11       | Fokker Four        | ex KLu  | (E-14)   |
| PH-HOG       | Fokker S-11       | Fokker Four        | ex MLD  | (199)    |
| PH-HOL       | Fokker S-11       | Fokker Four        | ex KLu  | (E-27)   |
| PH-COM       | PA.30-160         |                    | private |          |
| PH-END       | Bö.208 Junior     | VM Seppe           | private |          |
| PH-SMD       | PA.32-300         |                    | private |          |
| PH-VCY       | L-21B             | VM Seppe           | private |          |
| PH-NET       | Auster V          | VM Seppe           | ex RAF  | (TJ347)  |
| PH-OPA       | Stampe SV.4B      |                    | private |          |
| R-137/PH-PSC | L-21B             | VSGR               | ex KLu  |          |
| R-150/PH-KNJ | L-21B             | LSK                | ex KLu  |          |
| R-177/PH-KNR | L-21B             | Illustrious        | ex KLu  |          |
| R-181/PH-GAU | L-21B             | VSGR               | ex KLu  |          |
| PH-PPW       | L-21B             |                    | private |          |
| A-12/PH-TYG  | DH.82A Dominie    | VSGR               | ex KLu  |          |
| B-64/PH-LSK  | AT-16 Harvard     | VSGR               | ex KLu  |          |
| B-71/PH-MLM  | AT-16 Harvard     | VSGR               | ex KLu  |          |
| B-118/PH-IIB | AT-16 Harvard     | VSGR               | ex KLu  |          |
| E-20/PH-GRB  | Fokker S-11       | VSGR               | ex KLu  |          |

#### ALLEEN VLIEGEND & MASSA-START:

|         |              |                   |      |                 |
|---------|--------------|-------------------|------|-----------------|
| 64-0611 | C-141B       | 437AW             | USAF |                 |
| 839/HO  | F-117A       | 49FW/415FS        | USAF | morgen & middag |
| (11x)   | Alouette III | GpH               | KLu  |                 |
| (10x)   | Bö-105CB     | 299sqn            | KLu  |                 |
| J-135   | F-16A        | 314sqn            | KLu  |                 |
| J-136   | F-16A        | 316sqn            | KLu  | jubiläum c/s    |
| J-137   | F-16A        | 314sqn            | KLu  |                 |
| J-139   | F-16A        | 314sqn            | KLu  |                 |
| J-146   | F-16A        | 314sqn            | KLu  |                 |
| J-202   | F-16A        | (314sqn)/"322sqn" | KLu  |                 |
| J-642   | F-16A        | 306sqn            | KLu  |                 |
| J-644   | F-16A        | 306sqn            | KLu  |                 |
| J-871   | F-16A        | 312sqn            | KLu  |                 |
| J-208   | F-16B        | 316sqn            | KLu  |                 |
| J-209   | F-16B        | 314sqn            | KLu  |                 |
| J-210   | F-16B        | 316sqn            | KLu  |                 |
| J-368   | F-16B        | 314sqn            | KLu  |                 |
| J-369   | F-16B        | 316sqn            | KLu  |                 |
| J-656   | F-16B        | 312sqn            | KLu  |                 |
| J-884   | F-16B        | 314sqn            | KLu  |                 |

Naast de open dag op Eindhoven waren er de afgelopen twee maanden natuurlijk ook andere evenementen die het bezoeken waard waren. Een greep uit het aanbod:

## KOKSIJDE za.03- & zo.04-07-93

Tegelijk met Eindhoven en de dag erna was Koksijde traditiegetrouw weer open voor het publiek. Helaas viel het dit jaar voor de ervaren Koksijde-ganger wat tegen met als enige hoogtepunt de twee franse marine Alouettes die er vreemd genoeg midden op het veld een beetje verloren bij stonden. Net zoals enkele andere toestellen waren de tjechen alleen 's zondags te zien, en ja, ze kwamen allemaal rechtstreeks vanaf Eindhoven!

|                |                                    |             |               |
|----------------|------------------------------------|-------------|---------------|
| Alpha Jet      | (AT-11), AT-19, AT-33              | BLU         | 9w            |
| C-130H         | CH-04, CH-05                       | "           | 20sm          |
| CM.170R        | MT-14, MT-30                       | "           | 33sm          |
| Da.20E         | CM-01                              | "           | 21sm          |
| F-16A          | FA-10                              | "           | 349sm         |
|                | FA-50                              | "           | -             |
|                | FA-120                             | "           | 2sm           |
| Merlin IIIa    | CF-05                              | "           | 21sm          |
| Mirage 5BR     | BR-13, BR-14, BR-21, BR-22, BR-23  | "           | 42sm          |
| Sea King Mk.4B | RS-01, RS-02, RS-03, RS-04, RS-05  | "           | 40sm          |
| SF.260D        | ST-44                              | "           | 5sm           |
| A.109HA        | H-21                               | BLa         |               |
| Alouette III   | M-2/OT-ZPB, M-3                    | BZe         | 40sm          |
| Jaguar E       | E15/7-PF, E22/7-PI, E25/7-PK       | AdLa        | EC2/7         |
| Mirage 2000B   | 509/2-FF, 511/2-FH                 | "           | ECT2/2        |
| SA.330Ba       | 1192/ADQ                           | ALAT        | 6RHC/EHM6     |
| SA.341F2       | 1197/AFJ                           | "           | 6RHC/EHLR1    |
| SA.342M        | 3895/AEC                           | "           | 6RHC/EHAC3    |
| Alouette III   | 114, 302                           | Aeronavale  |               |
| As.350B        | 1811/JCL                           | Gendarmerie | (Amiens)      |
| MB.339PAN      | MM54445/8, MM54473/4, MM54475/3,   | ANI         | 313gr/FT      |
|                | MM54478/7, MM54479/1, MM54480/0,   | "           | "             |
|                | MM54482/5, MM54485/10, MM54484/11, | "           | "             |
|                | MM54551/6, MM54.../13              | "           | "             |
| An.12BP        | 2105                               | CL          | 1DVLP         |
| L-39MS         | 0004, 0005                         | "           | 1LSP/2L       |
| Mi.17          | 0823                               | "           | 51VRP/2L      |
| Mi.24D         | 0103, 4011                         | "           | 51VRP/1L      |
| Mig.29A        | 5414, 9207                         | "           | 11SLP/1L      |
| Su.25K         | 8077, 9013                         | "           | 30BILP        |
| C.101EB        | E.25-01/79-01/1, E.25-07/79-07/7,  | EAE         | 793esq/Aquila |
|                | E.25-08/79-08/8, E.25-14/79-14/4,  | "           | "             |
|                | E.25-21/79-21/9, E.25-23/79-23/10, | "           | "             |
|                | E.25-25/79-25/5, E.25-28/79-28/12  | "           | "             |

|                 |                                   |           |              |
|-----------------|-----------------------------------|-----------|--------------|
| C.212E          | TE.128-40/79-93                   | "         | 792esq       |
| CN.235          | T.198-12/35-30                    | "         | AT35         |
| A-7P            | 5534, 5536                        | FAP       | esq304       |
| T-17            | T-429                             | KDF       | FLSk         |
| Alouette III    | A-324, A-350, A-398, A-453, A-465 | KLU       | Grasshoppers |
| F-16A           | J-193, J-624                      | "         | 311sqn       |
| F-27-300M       | C-10                              | "         | 334sqn       |
| SH-14B          | 278                               | MLD       | GH           |
| F-4F            | 37+34, 37+44                      | Luftwaffe | JG74         |
| UH-1D           | 70+66                             | "         | HTG64        |
| HFB.320 ECM     | 16+25                             | "         | JBG32        |
| Tornado ECR     | 46+30, 46+33                      | "         | "            |
| Bö.105M         | 80+74                             | Heer      |              |
| Bö.105P         | 86+77                             | "         | HFR16        |
| Mi.8T           | 94+12                             | MF        | MFHG         |
| Tornado         | 43+73                             | "         | MFG1         |
| Devon C.2       | VP981                             | RAF       | BoBMF        |
| Hawk T.1        | XX177/CP                          | "         | 100sqn       |
| Hawk T.1A       | XX230                             | "         | 19sqn        |
|                 | XX281/O                           | "         | 92sqn        |
| Nimrod MR.2P    | XV260                             | "         | 120sqn       |
| Spitfire PR.XIX | PS853/C                           | "         | BoBMF        |
| Tornado GR.1    | ZA473/JJ                          | "         | 27sqn        |
| Victor K.2      | XM717                             | "         | 55sqn        |
| Gazelle AH.1    | XX371                             | AAC       | 12flt        |
| Lynx AH.7       | XZ222                             | "         | 669sqn       |
| Firefly AS.5    | WB271/R-204                       | RN        | RNHF         |
| Gazelle HT.2    | XWB64/CU-54, XX436/CU-39          | "         | 705sqn       |
| Jetstream T.3   | ZE440/578                         | "         | 750sqn       |
| Sea King AEW.2A | XV707/181                         | "         | 849sqn       |
| Sea King HAS.6  | ZA134/98                          | "         | 706sqn       |
| Swordfish II    | LS326/L2                          | "         | RNHF         |
| F-117A          | (86-0823)/823/HO                  | USAF      | 415FS        |

#### SPANGDAHLEM 20.04-07-93

Derde open dag in de buurt dat weekend werd gehouden op het Amerikaanse veld Spangdahlem in de Eifel. Er werd niet gevlogen en er stond ook niet echt schokkend veel, maar er was wel goed bij te komen. Alleen rond de F-117 stond een hek maar ook dat stelde niet veel voor. Heel leuk waren natuurlijk de twee Turkse Phantoms waarvan de 70277 voor een klein probleem zorgde omdat het datablok op de luchtinlaat namelijk beweerd dat het de 77-0237 is! Helaas voor de Turken is dat geen F-4 nummer maar dat van een A-10 zodat we het nummer op de staart gewoon maar moeten geloven. Behalve de bekende F-105G 62-4446/SP heeft men bij de poort erlangs sinds kort F-4E 66-0308/SP staan die overtuigend omgebouwd is tot F-4G. Deze Phantom werd voorheen voor BDRT-doeleinden (Battle Damage Repair Training) gebruikt, tegenwoordig heeft men daarvoor een F-4C (voorheen in gebruik geweest als een GF-4C) en een F-4E.

#### static:

|         |            |      |        |
|---------|------------|------|--------|
| A-10A   | 81-0978/SP | USAF | 510FS  |
| C-130E  | 68-10947   | "    | 37ALS  |
| KC-135A | 59-1449    | "    | 46ARS  |
| F-4C    | 64-0745    | "    | bdrt   |
| F-4E    | 69-7236/SP | "    | bdrt   |
| F-4G    | 69-0286/SP | "    | (81FS) |

|              |                   |           |         |
|--------------|-------------------|-----------|---------|
| F-15C        | 84-0022/BT/'22FS' | ''        | 22FS    |
| F-16C        | 90-0831/SP/'52FW' | ''        | 52FW    |
| F-117A       | (85-0836)/836/HO  | ''        | 415FS   |
| Mirage 2000N | 357/3-JF          | AdIA      | EC2/3   |
| Alpha Jet    | AT-20             | BLu       | 9w      |
| RF-35        | AR-110            | KDF       | esk729  |
| Alpha Jet    | 40+75             | Luftwaffe | J8G43   |
| Tornado      | 44+32             | ''        | J8G38   |
| Tornado F.3  | 26770/AP          | RAF       | 56sqn   |
| F-4E         | 70277/1-277       | THK       | 111filo |

#### overig:

|              |                                     |      |         |
|--------------|-------------------------------------|------|---------|
| A-10A        | 81-0952/SP, 81-0954/SP, 81-0956/SP, | USAF | 510FS   |
|              | 81-0966/SP, 81-0976/SP, 81-0983/SP, | ''   | ''      |
|              | 81-0991/SP, 81-0992/SP, 82-0649/SP, | ''   | ''      |
|              | 82-0654/SP                          | ''   | ''      |
| F-16C        | 87-0222/SP                          | ''   |         |
| Mirage 2000N | 375/3-JB                            | AdIA | EC2/3   |
| Tornado F.3T | ZE208/AN                            | RAF  | 56sqn   |
| F-4E         | 70296/1-296                         | THK  | 111filo |

#### **HECHTEL-LEOPOLDSBURG / SANICOLE zo.01-08-93**

De vliegshow op het belgische vliegveld Hechtel-Leopoldsborg (ook wel bekend als Sanicole) is elk jaar weer een feestelijke gebeurtenis. Helaas werd dit jaar de feestvreugde verstoord door het overlijden van de belgische koning. Toch ging het vliegprogramma door met uitzondering van de deelname door de belgische luchtmacht. Elk jaar weet men hier weer leuke militaire toestellen op bezoek te krijgen, dit jaar spande een tjechische MiG-29 de kroon. Veel toestellen vlogen niet vanaf Hechtel maar vanaf Kleine Brogel of Oostende. Op laatstgenoemde veld was die dag eveneens een vliegshow gaande. Volgens een vlieger was dit overigens de allerlaatste show van de Grasshoppers! Diegene die tijdens de volgende SGE-avond een diashow kan geven van alle hieronder genoemde typen verdient een gratis jaarabonnement. Veel succes.

#### militair:

|                |                                   |     |              |
|----------------|-----------------------------------|-----|--------------|
| Aero L-39MS    | 0006                              | CL  | 1LSP/2L      |
| Alouette III   | A-324, A-350, A-398, A-453, A-465 | KLu | Grasshoppers |
| Buccaneer S.2B | XX885                             | RAF | 12sqn        |
| Bulldog T.1    | XX689/3, XX698                    | RAF | CFS          |
| Gazelle HT.2   | XW853/CU-53, XX436/CU-39          | RN  | 705sqn       |
| Hawk T.1       | XX167/Q                           | RAF | 92sqn        |
| Hawk T.1/T.1A  | (9x)                              | RAF | Red Arrows   |
| Lynx AH.7      | XZ665                             | AAC | 672sqn       |
| Mi.8T          | 94+12                             | MF  | MFHG         |
| MiG.29A        | 9207                              | CL  | 11SLP/1L     |
| Sea King HAS.6 | ZA130/587                         | RN  | 706sqn       |

#### civiel:

|                 |                |                   |
|-----------------|----------------|-------------------|
| Aeromere F.8L   | 00-TOS         | private           |
| Agusta A.109    | 00-AHF         | Eurolease         |
| American AG.5B  | PH-ANM         | General Enterpr.  |
| Antonov An.28   | YL-KAB         | private (Letland) |
| Auster V        | (TJ347)/PH-NET | ex RAF, VMSeppie  |
| Auster J/5B     | PH-NEH         | private           |
| Aviasud Mistral | 00-A36         | private           |

|                   |                                        |                      |
|-------------------|----------------------------------------|----------------------|
| Bell B.206B       | OO-EAN                                 | EG Heliservice       |
| Bölkow Bö.208     | PH-END                                 | private              |
| Cessna ce.F150F   | OO-SIL                                 | private              |
| Cessna Ce.F150L   | OO-WIX                                 | private              |
| Cessna Ce.F152-II | OO-ACS                                 | private              |
| Cessna Ce.F172G   | D-EDXF                                 | private              |
| Cessna Ce.F172J   | LX-JOS                                 | private              |
| Cessna Ce.F172M   | OO-LMC                                 | private              |
| Cessna Ce.172N    | D-EMJB                                 | private              |
|                   | N6309D                                 | ABR Aircraft Inc.    |
| Cessna Ce.F172N   | PH-DPL                                 | private              |
| Cessna Ce.F172P   | OO-TRJ                                 | Limburgse Vleugels   |
| Cessna Ce.177RG   | N1899Q, N2549V                         | ABR Aircraft Inc.    |
| Cessna Ce.U206G   | OO-PCL                                 | Paracentrum Limburg  |
| Chickinox Kot-Kot | OO-754                                 | private              |
| DH.82A Tiger Moth | G-AJHS                                 | VMSepp               |
| Europa III        | OO-761                                 | private              |
| Extra EA.300      | D-EWAP, G-IIII                         | private              |
|                   | JY-RNA, JY-RNC, JY-RND                 | R.Jordanian Falcons  |
|                   | (88391)/1/NX55JP                       | ex USN, OFMC         |
| FG-1D Corsair     | OO-VLN                                 | VLM                  |
| Fokker F-27-050   | E-1/00-PCH, E-17/00-MCH, E-20/00-MSH   | ex KLU               |
| Fokker S-11       | OO-ULB                                 | private              |
| Fournier RF-3     | PH-662, PH-741, PH-945                 | private              |
| Fournier RF-58    | (243)/"115"                            | "MLD", ex Iraq, OFMC |
| Fury FB.10        | OO-MEV                                 | private              |
| FWP.149D          | N762GA                                 | private              |
| Grunman GA.7      | OO-915                                 | private              |
| GT-B1-AR500       | OO-OSM                                 | private              |
| Jodel DR.1050     | G-BOYZ                                 | private              |
| Laser Z.200       | OK-ADR                                 | private (Tjechië)    |
| Let L.410AB       | F-GMEA/1, F-GMEB/4, F-GMEC/3, F-GMED/2 | Team Ecco            |
| Pilatus PC.7      | D-EMUX                                 | private              |
| Piper L-4H        | (181562)/OO-FLW                        | "USAAF", ex ALAT     |
| Piper L-18C       | PH-VCY                                 | VMSepp               |
| Piper L-21B       | D-GOLF                                 | private              |
| Piper PA.23-160   | D-EMPR                                 | private              |
| Piper PA.28-181   | D-IAUA                                 | private              |
| Piper PA.32       | G-DTSW                                 | Plymouth Exec.       |
| Pitts S.1E        | G-IIII, G-TIII                         | Toyota Team          |
| Pitts S.2A        | G-IIII                                 | private              |
| Pitts S.2B        | OO-902                                 | private              |
| Racer SX12        | OO-EWL                                 | private              |
| Robin HR.100/200B | OO-PRO                                 | private              |
| Robin HR.100/210  | OO-RJP                                 | private              |
| Robinson R.22     | D-KATC                                 | Osis Helicopters     |
| Scheibe SF-25B    | OO-SML                                 | private              |
| SF.260            | PH-GDH                                 | Aeroclub Sanicole    |
| Socata TB.10      | MH434/ZD-B                             | Holland Air          |
| Spitfire HF.IXb   | PV202/VZ-M                             | ex RAF, OFMC         |
| Spitfire T.IX     | OO-GWP                                 | ex RAF, private      |
| Stampe SV.4B      | OO-PAX                                 | Antwerp Stampe Ctr   |
|                   | PH-OPA                                 | Stampe Visual        |
|                   | "66"/OO-GWA                            | private              |
| Stampe SV.4C      | OO-EFA                                 | "BLu", Silver Vict.  |
| Tipsy T.66S       | LY-AKV                                 | private              |
| Yak 11            | HA-SIF, HA-SIH, HA-SIJ                 | private              |
| Zlin Z.50LS       |                                        | Malev Team           |

# MUSEUMSTUKKEN

## DUXFORD - IMPERIAL WAR MUSEUM

Derde in de rij interessante vliegtuigmusea die we gaan behandelen staat bekend als één van de grootste en meest actieve musea van Europa. Het Imperial War Museum gevestigd op het engelse vliegveld Duxford is een mengeling van een echt museum, vliegende "warbirds" en een klein maar actief vliegveld. Het is daarom ook niet eenvoudig dit museum als één geheel te belichten, vooral in het vliegende bestanddeel van Duxford vinden regelmatig veranderingen plaats, en het is zelfs vaak moeilijk te zeggen of een bepaald toestel wel of niet als vliegwaardig gerekend moet worden. We gaan het hier toch proberen.

De organisatorische opbouw op Duxford is niet eenvoudig, behalve het Imperial War Museum (IWM), die het eigenlijke museum vertegenwoordigd, zijn er nog tal van andere organisaties actief op het vliegveld welke echter allemaal vallen onder de hoede van het IWM. Duxford huisvest de volgende organisaties:

### Imperial War Museum (IWM):

Belangrijkste onderdeel van het IWM op Duxford is natuurlijk het eigenlijke museum. De meeste niet-vliegwaardige toestellen zijn eigendom van het IWM. Het IWM fungeert daarnaast ook als overkoepelend orgaan voor alle andere zelfstandige organisaties op het vliegveld.

### Aviation Heritage Collection (AHC):

Voorheen stond deze organisatie bekend als de Russavia Collection. In 1992 verliet het laatste AHC-vliegtuig Duxford waarmee een eind kwam aan de lange aanwezigheid van Russavia/AHC op Duxford.

### Aircraft Restoration Company (ARCo):

De ARCo is het actieve gedeelte van het British Aerial Museum (BAM) en verantwoordelijk voor veel restauratie-projecten op het vliegveld. Het bekendste ARCo-produkt was misschien wel de Bolingbroke (Blenheim) restauratie die echter in 1987 na zeer korte tijd al crashte. Gelukkig heeft men ondertussen weer een vervangend exemplaar de lucht in gekregen.

### B-17 Preservation Ltd:

Waarschijnlijk een van de meest bekende toestellen van Duxford is de Boeing B-17G Flying Fortress "Sally B". De regelmatig op vliegshows aanwezige bommenwerper wordt beheerd door deze organisatie die ook de "Sally B Supporters Club" onder haar hoede heeft.

### Duxford Aviation Society (DAS):

Medewerkers van de DAS kunnen gezien worden als de "manusjes-van-alles" van Duxford. Ze verzorgen de onderhoud aan het terrein, bemannen de brandweer en voertuigen, en zijn actief bij restauratie-werkzaamheden. Behalve dat mag de DAS zich ook nog eigenaar noemen van de imponerende collectie verkeersvliegtuigen.

### Essex Aviation Group (EAG):

De EAG heeft geen eigen toestellen maar beheert een grote verzameling van wat de engelsen "aviation archeology and artefacts" noemen. Deze collectie onderdelen en andere curiosa is alleen 's zondags te bezichtigen.

### Old Flying Machine Company (OFMC):

De OFMC is één van de twee actieve restaurateurs van oude jachtvliegtuigen op Duxford. Het bestand van de OFMC is doorgaand aan veranderingen onderhevig omdat men veel toestellen (gerestaureerd en niet-gerestaureerd) koopt en soms weer verkoopt. De vliegactiviteiten omvatten zowel WO-1 en WO-2 vliegtuigen als vroege straaljagers, zoals een T-33.

### Plane Sailing / Lea Aviation Inc (PS/LAI):

Een andere bekend toestel van vele vliegshows is Catalina G-BLSC/"JV928". Plane Sailing is de eigenaar en vliegt ermee vanaf Duxford. Zuster-organisatie LAI beheerde de vrij zeldzame Grumman F7F-2 Tigercat die eveneens regelmatig op vliegshows in haar element te bewonderen viel. Men heeft echter begin dit jaar het toestel in amerika verkocht.

### The Fighter Collection (TFC):

TFC heeft een eigen hangaar op Duxford en is naast de OFMC de andere actieve restaurateur en bezitter van oude jachtvliegtuigen. Ook hun bestand is door koop en verkoop aan veranderingen onderhevig. Helaas wil er ook soms nog wel eens een toestel crashen zoals in 1990 toen op het franse "warbird"-vliegveld La Ferté Alais hun P-63 Kingcobra kort na de start er de brui aan gaf. Er bestaat ook een "Friends of The Fighter Collection" die onder andere een eigen blad uitgeven.

Er zijn dus nogal wat mensen actief op Duxford, met als gevolg dat men niet alleen een zeer grote en interessante, maar ook een zeer "levendige" verzameling oude vliegtuigen heeft weten op te bouwen. Het is daardoor echter niet gemakkelijk een overzicht van alle gehuisveste toestellen te geven. Laten we beginnen met de echte museumstukken, oftewel de toestellen die voorgoed aan de grond vastgenageld staan. In de derde kolom staat de vorige eigenaar vermeld, in de vierde de huidige.

|                   |                            |             |     |             |
|-------------------|----------------------------|-------------|-----|-------------|
| A-10A             | 77-0259/AR                 | USAF        | IWM |             |
| Ambassador        | (G-AL20)                   | Dan-Air     | DAS | restoration |
| Amiot AAC.1       | (6316)/12+NK               | "Luftwaffe" | IWM | ex FAP      |
| Anson C.XIX Srs.1 | TX226                      | RAF         | IWM | stored      |
| Auster AOP.9      | XP281                      | AAC         | IWM |             |
| B-17G             | (44-83735)/"42-31983"/1Y-G | USAAF       | IWM |             |
| B-25J             | (44-31171)                 | USAAF       | IWM | restoration |
| TB-29A            | 44-61748                   | USAF        | IWM |             |
| B-52D             | 56-0689                    | USAF        | IWM |             |
| BAC 1.11          | G-AVMU                     | BA          | DAS |             |
| Beaufighter       | (?)                        | RAF         | TFC | nose        |
| Beverley C.1      | (XB261)                    | RAF         | DAS | cockpit     |
| Bolingbroke IVt   | 9893                       | RCAF        | IWM | stored      |
| Bristol F.2b      | E2581/13                   | RAF         | IWM |             |
| Britannia 312     | G-AOVT                     | Monarch     | DAS |             |
| C-47A             | 43-15509/W7                | USAAF       | IWM |             |
| Cadet TX.3        | XN239                      | RAF         | IWM |             |
| Canberra B.2      | WH725                      | RAF         | IWM |             |
| Canberra TT.18    | WJ680/C-T                  | RAF         | IWM |             |
| CF-100 Mk.IV      | 18393                      | CF          | IWM |             |
| Cierva C.30A      | HM580                      | RAF         | IWM |             |

|                   |                       |               |     |                |
|-------------------|-----------------------|---------------|-----|----------------|
| Comet R.2         | XK695                 | RAF           | IWM | parts,scrapped |
| Comet 4           | G-APDB                | Dan-Air       | DAS |                |
| Concorde          | G-AXDN                | BAC/Aerospat. | DAS |                |
| Dove 6            | G-ALFU                | CAFU          | DAS |                |
| F-100D            | (54-2165)/"42-165"/VM | USAF          | IWM |                |
| F-4J(UK)          | ZE359/J               | RAF           | IWM |                |
| FA.330A-1         | (100143)              | Kriegsmarine  | IWM |                |
| Fi.103 (V-1)      | -                     | "Luftwaffe"   | IWM | replica        |
| Firefly I         | Z2033/N-275           | RN            | IWM |                |
| Gannet ECM.6      | XG797                 | RN            | IWM |                |
| Hastings C.1A     | TG528                 | RAF           | IWM |                |
| Herald 201        | G-APWJ                | Air UK        | DAS |                |
| Hermes 4          | (G-ALDG)              | BOAC          | DAS | fuselage       |
| Hunter F.6A       | XE627/T               | RAF           | IWM |                |
| IA.58 Pucara      | A-549                 | FAA           | IWM |                |
| J-35A Draken      | 35075/40              | KSF           | IWM |                |
| Javelin FAW.9     | XH897                 | MoD(PE)       | IWM |                |
| Lancaster X       | KB889/NA-1            | "RAF"         | IWM | ex RCAF        |
| Lightning F.1A    | XM135/B               | RAF           | IWM |                |
| Magister I        | (BB661)/G-AFBS        | RAF           | IWM |                |
| Me.163B-1 Komet   | 191660/3              | Luftwaffe     | IWM |                |
| Meteor F.8        | WK991                 | RAF           | IWM |                |
| Mosquito TT.35    | TA719                 | RAF           | IWM |                |
| Mystère IVa       | 57/B-MT               | AdLA          | IWM |                |
| Oxford I          | V3388                 | RAF           | IWM |                |
| P-47D Thunderbolt | (45-49192)            | USAAF         | IWM | restoration    |
| Phantom FGR.2     | XV474/T               | RAF           | IWM |                |



|                   |             |         |     |        |
|-------------------|-------------|---------|-----|--------|
| Proctor III       | LZ766       | RAF     | IWM |        |
| RE.8              | F3556       | RAF     | IWM |        |
| SB.4 Sherpa       | G-36-1      | Short   | IWM | stored |
| Sea Hawk FB.5     | WM969/Z-10  | RN      | IWM |        |
| Sea Vampire T.22  | (XG743)/597 | RN      | IWM |        |
| Sea Venom FAW.21  | XG613       | RN      | IWM |        |
| Sea Vixen FAW.2   | XS576/E-125 | RN      | IWM |        |
| Shackleton MR.3/3 | XF708/C     | RAF     | IWM |        |
| SPAD VII/"XIII"   | S4523/1     | USAAC   | IWM |        |
| Spitfire F.24     | VN485       | RAF     | IWM |        |
| SRA.1             | TG263       | MoD(PE) | IWM |        |

|                   |             |         |     |             |
|-------------------|-------------|---------|-----|-------------|
| Sunderland MR.5   | ML796       | RAF     | IWM |             |
| Swordfish III     | (NF370)     | RN      | IWM | restoration |
| PT-17             | (CF-EQS)/QS | -       | IWM | restoration |
| VT-29B            | O-51-7899   | USAF    | IWM |             |
| T-33A             | 14286       | AdIA    | IWM | fuselage    |
| TBM-3E            | (CF-KCG)    | Conair  | IWM | restoration |
| Trident 2E        | G-AVFB      | BEA     | DAS |             |
| TSR-2             | XR222       | MoD(PE) | IWM |             |
| U-2CT             | 56-6692     | USAF    | IWM |             |
| Vampire T.11      | WZ590/19    | RAF     | IWM |             |
| Varsity T.1       | WF425       | MoD(PE) | IWM |             |
| Varsity T.1       | WJ945/21    | RAF     | IWM |             |
| Super VC-10       | G-ASGC      | BOAC    | DAS |             |
| Victor B.1A(K.2P) | XH648       | RAF     | IWM |             |
| Viscount 701      | G-ALWF      | BEA     | DAS |             |
| Vulcan B.2A       | XJ824       | RAF     | IWM |             |
| Wasp HAS.1        | XS567/434   | RN      | IWM |             |
| Wessex HAS.1      | (XS863)     | MoD(PE) | IWM |             |
| Whirlwind HAS.7   | XK936/62    | RN      | IWM |             |
| York              | (G-ANTK)    | Dan-Air | DAS | restoration |

Een zeer fraaie verzameling met enkele interessante hoogtepunten. Een B-29, B-52 en U-2 zie je per slot van rekening niet in elk Europees museum. A-10's kennen we allemaal maar als museumstuk is toch (nog) wel iets bijzonders. Ook onder het Engelse spul zitten enkele smakelijke hapjes, de rood/witte Javelin en de TSR-2 zijn daarvan twee voorbeelden. Een deel van de verzameling staat nog buiten maar men is van plan in de toekomst een grote hal speciaal voor de Amerikaanse types te gaan bouwen waar zelfs de B-52 in moet passen! Gelukkig voor de fotografen onder ons is daar tot nu toe niet veel van terecht gekomen, want eenmaal binnen gezet zijn de toestellen niet meer te fotograferen. Wie het in zijn hoofd heeft gehaald weet ik niet maar men heeft geprobeerd om van de tweezits U-2CT weer een normale eenzitter te maken, het is ondanks de provisorisch verwijderde tweede cockpit echter nog steeds onmiskenbaar de unieke U-2CT. De Comet is er nog slechter aan toe, deze is onlangs gedeeltelijk gesloopt. In mei van dit jaar was alleen nog maar wat herkenbaar schroot (inclusief het nummer!) op het terrein aanwezig. Eeuwig zonde. Een andere hoop metaal was die van de gecrashte Bolingbroke "V6028". Nieuwste pronkstukken zijn een Canberra TT.18 en alweer de tweede Phantom, een FGR.2. De opgeslagen toestellen ("stored") zijn voor het publiek niet te bezichtigen.

En dan nu de vliegwaardige toestellen, oftewel de "warbirds". Deze lijst kan onmogelijk compleet zijn omdat er constant veranderingen optreden in het warbird-bestand op Duxford. Bovendien zijn er vaak toestellen te zien die niet op Duxford thuis horen. Voor ons zeer lastig maar voor de bezoeker juist zeer interessant, er zijn niet veel musea waar je elke keer weer naar toe kunt gaan en elke keer weer verrast wordt met nieuwe onverwachte toestellen. En als er dan ook nog met die dingen gevlogen wordt...

|                     |                           |        |        |             |
|---------------------|---------------------------|--------|--------|-------------|
| AD-4N Skyraider     | (126912)"/"126922"/JS-937 | USN    | TFC    |             |
| Auster J/1          | G-AGTO                    | -      | DAS    |             |
| B-17G Flying Fortr. | (44-85784)"/"124485"/DF-A | USAAF  | B17Ltd |             |
| Be.18               | (5193)"/"1164"            | "USAF" | ARCo   | ex RCAF     |
| Beaver AL.1         | XP772                     | AAC    | ARCo   |             |
| Beaufighter 21      | (A8-324)                  | RAAF   | TFC    | restoration |
| Bolingbroke IVt     | (10201)"/"Z5722"/WM-Z     | "RAF"  | ARCo   | ex RCAF     |
| Bristol F.2b        | "D-8084"/S                | RAF    | TFC    | replica     |

|                     |                            |             |      |                 |
|---------------------|----------------------------|-------------|------|-----------------|
| Bu.133C             | (U-91)/LG+01               | "Luftwaffe" | TFC  | ex SFW          |
| CASA 1-131E         | E.3B-153                   | EAE         | OFMC |                 |
| Chipmunk T.10       | (?)                        | RAF         | ARCo |                 |
| Chipmunk 22         | (WP905)/"18671"            | "RCAF"      | ARCo | ex RAF T.10     |
| CT-133A             | (133261)/"54-21261"        | "USAF"      | OFMC | ex CF           |
| DH.82 Tiger Moth    | G-ANRM/G                   | -           | ?    |                 |
| DH.89 Dragon Rapide | G-AIYR                     | -           | ?    |                 |
| F6F-5K Hellcat      | 80141                      | USN         | TFC  |                 |
| F8F-2P Bearcat      | (121714)/S-100/NX700HL     | USN         | TFC  |                 |
| FG-1D Corsair       | 88297                      | USN         | TFC  |                 |
| FG-1D Corsair       | (88391)/1/NX55JP           | USN         | OFMC | "F4U-1A"        |
| Fi.156 Storch       | (?)                        | Luftwaffe   | ?    |                 |
| FM-2 Wildcat        | 86711                      | USN         | TFC  |                 |
| Fokker Dr.I         | (N152JS)/"152"             | "Luftwaffe" | OFMC | replica         |
| Fury FB.10          | (243)/"115"                | "MLD"       | OFMC | ex Iraq         |
| HA.1112M-1L         | (C.4K-102)                 | "Luftwaffe" | OFMC | ex EAE          |
| HA.1112M-1L         | (C.4K-107)/+14             | "Luftwaffe" | OFMC | ex EAE          |
| Harvard IIB         | FE992                      | RAF         | IWM  |                 |
| Harvard IIB         | (KF487)                    | RAF         | ARCo | spares          |
| Harvard IV (Zeke)   | (20362)/N15798             | "Jap.navy"  | OFMC | ex RCAF         |
| Hurricane IV        | (KZ321)                    | RAF         | TFC  | frame           |
| Hurricane XIIa      | (5711)/"Z7381"/XR-T        | "RAF"       | TFC  | ex RCAF         |
| Kittyhawk III       | (840)/"FR870"/GA-S         | "RAF"       | TFC  | ex RCAF         |
| L-4A                | (42-36375)/HL-6 7/8        | USAAF       | IWM  |                 |
| Lysander III        | (V9300)/MA-J               | RAF         | ARCo |                 |
| Me.109G-2           | 10639/6                    | Luftwaffe   | IWM  |                 |
| Meteor F.8          | (WK914)/"WF714"            | RAF         | OFMC | restoration     |
| Mitchell II         | (KL161)/VO-B               | RCAF        | TFC  |                 |
| MS.505              | (?)/TA+RC                  | "Luftwaffe" | ARCo | ex AdIA         |
| P-38J Lightning     | 42-67543                   | USAAF       | TFC  |                 |
| P-47D/N Thunderbolt | (?)/"42-26671"/MX-X/N47DD  | USAAF       | TFC  | composite       |
| P-51D Mustang       | (44-73149)/"44-63221"/G4-S | USAAF       | TFC  |                 |
| P-51D Mustang       | (44-73877)/QV-S            | "RAF"       | ?    | ex USAAF        |
| P-63A Kingcobra     | (42-69097)                 | USAAF       | TFC  |                 |
| PBY-5A Catalina     | G-BLSC                     | -           | PS   |                 |
| Pilatus P.2-05      | (U-108)/14                 | "Luftwaffe" | LAI  | ex SFW          |
| Sea Fury FB.11      | VX653                      | RN          | TFC  |                 |
| Spitfire LF.Vb      | EP120                      | RAF         | ?    | restoration     |
| Spitfire HF.IXb     | MH434/ZD-B                 | RAF         | OFMC |                 |
| Spitfire LF.IXe     | ML417/21-T                 | RAF         | TFC  |                 |
| Spitfire PR.XI      | PL965                      | "USAAF"     | OFMC | ex KLu          |
| Spitfire FR.XIV     | MV293                      | RAF         | TFC  |                 |
| Spitfire FR.XIV     | (NH799)                    | RAF         | TFC  | restoration     |
| AT-6D Texan         | (42-85068)/TA-849/LN-AMY   | "USAF"      | OFMC | ex USAAF        |
| T-6G Texan          | 51-14526                   | USAF        | ARCo |                 |
| T-6J Texan          | (53-4619)/"20385"          | "RCAF"      | ARCo | ex USAF, spares |
| AT-16 Harvard       | (B-19)/G-AZSC              | "Jap.navy"  | IWM  | ex KLu          |
| AT-16 Harvard       | B-168                      | KLu         | ARCo | spares          |

Zo moet de stand van begin dit jaar er ongeveer uit hebben gezien. Helaas zijn niet alle toestellen welke herbouwd worden ("restoration") of in gebruik zijn als onderdelen-magazijn ("spares") voor het publiek zichtbaar. Zoals zo vaak schrijft men er ook hier niet van terug nep-registraties op de toestellen aan te brengen, het is daardoor soms moeilijk te bepalen of een toestel "echt" is of niet. Bovendien geven veel "toonaangevende" naslagwerken consequent de verkeerde typeaanduidingen voor bepaalde toestellen. Zo worden de Bolingbroke's doorgaans voor Blenheims uitgemaakt wat gewoon niet klopt, ze zien er wel hetzelfde uit

maar het zijn en blijven door Fairchild gebouwde Bolingbroke's. De Kittyhawk staat bijna overal te boek als een P-40N, in feite is het een P-40M (wat een behoorlijk groot verschil is) maar omdat het een ex-canadees is kan de enige correcte aanduiding alleen maar "Kittyhawk III" zijn. Kortom, allemaal behoorlijk verwarrend maar misschien dat dit overzicht wat licht schept in de duisternis.

Enkele probleemgevallen: de anonieme Chipmunk is een recente aanwinst en staat geheel in RAF-kleuren in de ARCo hangaar. Eveneens nieuw op Duxford zijn o.a. de in Europa unieke Wildcat (gerolen tegen een Bearcat), een Mustang en een voormalig nederlandse Spitfire. Laatstgenoemde heeft -nadat het op Deelen als sleutelkast in gebruik is geweest- jarenlang in het museum van Overloon gestaan en is nu weer vliegwaardig gemaakt. Een leuk streven hoewel ik persoonlijk liever had gezien dat men de aandacht had besteed aan een ander type, het aantal vliegwaardige Spitfires is de laatste jaren enorm toegenomen, van zeldzaamheid is absoluut geen sprake meer. De Catalina heeft onlangs zijn militaire registratie verloren en is nu in een geheel nieuw (civiel) jasje gestoken.

Grootste probleem is wel de P-47 Thunderbolt. Let op: de vliegwaardige P-47 bestaat grotendeels uit een anonieme P-47N waarin onderdelen zijn verwerkt van P-47D 45-49192. De hierdoor ontstane P-47D/N draagt de nep-registratie "42-26671" (wat lange tijd als echt werd beschouwd) en heeft als civiele registratie N47DD. Dit is echter niet de eerste P-47 die deze registratie draagt want ook de 45-49192 (jawel, dezelfde als hierboven) droeg deze registratie in betere dagen voordat een crash een einde maakte aan zijn vliegcarrière. Om zaken nog gecompliceerder te maken is men momenteel bezig de 45-49192 (weer dezelfde!) -oftewel de originele N47DD- weer compleet te maken voor het museum. Welke P-47 hiervoor onderdelen afstaat is mij niet bekend. Mocht dit verhaal allemaal iets te gecompliceerd klinken lees het dan gerust nog eens een keer na.

Tot zover de inhoud van het Imperial War Museum en haar dochter-organisaties. De bezoeker hoeft niet bang te zijn zich één enkel moment van de dag te vervelen, er is genoeg te zien en te beleven op het vliegveld. Liefhebbers van tanks en ander zwaar materieel kunnen hun hart ophalen in de gloednieuwe "Land Warfare Hall" waar men onder andere irakese oorlogsbuit heeft staan. Wie geld wil spenderen komt ook aan zijn trekken want er is een winkeltje en een restaurant. Absolute aanrader is de nieuwe "Dynamic Motion Theatre" vluchtsimulator in hangaar 1. Door middel van een groot projectiescherm en driedimensionale bewegingen (net zoals in een echte "full-motion" vluchtsimulator) krijgt men een spectaculaire en levensechte show voorgeschoteld. Dit moet je een keer meegemaakt hebben om te geloven!

|                 |                    |                                       |
|-----------------|--------------------|---------------------------------------|
| Openingstijden: | <b>museum:</b>     | zomer 10.00-18.00, winter 10.00-16.00 |
|                 | <b>hangaars:</b>   | zomer 10.00-17.45, winter 10.00-15.45 |
|                 | <b>airliners:</b>  | zomer 10.15-17.45, winter 10.15-15.45 |
|                 | <b>restaurant:</b> | zomer 10.00-17.30, winter 10.00-15.30 |

|          |                     |        |
|----------|---------------------|--------|
| Toegang: | <b>kinderen:</b>    | £ 2,90 |
|          | <b>studenten:</b>   | £ 2,90 |
|          | <b>volwassenen:</b> | £ 5,80 |

Al deze gegevens zijn onder voorbehoud. Let er wel op dat tijdens speciale evenementen zoals vliegshows er andere openingstijden en toegangsprijzen gelden. Duxford is alleen op eerste en tweede kerstdag en op nieuwjaarsdag gesloten. Het vliegveld ligt ten noorden van Londen en net ten zuiden van Cambridge, vlak langs afslag 10 van snelweg M11.

# THRILLSEEKERS



## ENGLAND "HIT & RUN" - deel 1

Net zoals de meeste andere zichzelf respecterende spotters hebben wij (Marco D, Perry D, Stephan vd K en Dennis M) in juli de grote oversteek weer gewaagd om te kunnen genieten van het grootste luchtvaart-schouwspel op het westelijke halfrond: de International Air Tattoo op RAF Fairford. Traditiegetrouw zijn we met de eigen auto gegaan maar omdat niet iedereen van ons 's zaterdags vrij was zag ons schema er iets anders dan normaal uit: vertrek zaterdagavond, Fairford op zondag, maandag richting boot rijden en dinsdagochtend weer thuis. Een echte "hit & run" trip dus. Dat we daardoor de crash van de twee russische MiG's zouden missen konden we van te voren niet weten, maar persoonlijk hoef ik -na mijn ervaring in Tjechoslowakije vorig jaar- zo iets geen tweede keer te zien.

Terwijl we bij Duinkerken op de boot stonden te wachten kregen we van enkele andere spotters (wij waren blijkbaar niet de enigen die "pas" zaterdagavond gingen) het nieuws van de MiG-crash te horen. Aangezien er geen doden of gewonden waren gevallen maakten wij ons niet druk over het eventueel niet doorgaan van de vliegshow op zondag. In het gezelschap van twee Volkel-collegae (Jeroen J en Berry V) maakten we een rustige overtocht mee. Alleen de niet optimaal functionerende juke-box en de niet alledaagse flirt-praktijken van Jeroen zijn op deze plaats het vermelden waard.

### MANSTON / KENT zo.25-07-93

En zo kwamen we midden in de nacht aan in Ramsgate. Manston is dan nog maar een paar minuten rijden verwijderd dus dat werd -traditiegetrouw- het eerste veld van onze trip. Nou is er doorgaans midden in de nacht vrij weinig te beleven op een militair veld en dat verklaard ook waarom wij hier zo weinig gelezen hebben. De lynx was gelukkig redelijk verlicht en de Phantom stond langs de weg. De Hurricane en Spitfire staan in de zogenaamde "Memorial Building". De Hurricane bestaat eigenlijk uit drie verschillende toestellen: het merendeel is afkomstig van Hurricane IIc LF751, kleinere stukken hebben ooit toebehoord aan Hurricane II Z3687 en PG593. Om het allemaal nog verwarrender te maken hebben ze er het nummer van een Hurricane IIc opgezet: "BN230".

Op de terugweg zou het nog wel licht zijn dus toen konden we meer van de door de brandweerschool gebruikte toestellen onderscheiden. Na nog een IL76 van Uzbekistan geïnspecteerd te hebben vervolgden we onze weg naar Fairford.

#### bezoek:

|           |       |     |
|-----------|-------|-----|
| Lynx AH.7 | X2672 | AAC |
|-----------|-------|-----|

#### wfu:

|                 |              |     |       |
|-----------------|--------------|-----|-------|
| Hurricane IIc   | "BN230"/FT-A | RAF |       |
| F-4J(UK)        | ZE360/O      | "   |       |
| Spitfire LF.XVI | TB752/KH-Z   | "   | 74sqn |

Na een rustige reis en een welkome koffie-stop kwamen we iets na zessen in de ochtend aan bij de net geopende poorten van Fairford. Daarvóór hadden we al twee keer hetzelfde traject in de langzaam rijdende file afgelegd, de snuggere engelsen lieten -zolang de poorten nog gesloten waren- iedereen gewoon in een rondje rijden! Een wel heel opmerkelijke oplossing voor het file-probleem... Vlak bij de poort kwamen we nog een andere Eindhoven-spotter tegen die al lopend en liftend terug bij zijn vriendin hoopte te komen. Het is een beetje onzin om hier verslag te gaan doen van wat er allemaal op Fairford te zien viel. Dat hebben andere bladen al gedaan, en bovendien hebben de meeste mensen die er geweest zijn toch ter plekke een "check-list" gekocht. We pakken daarom het verhaal weer op bij het verlaten van Fairford, ongeveer om 2 uur 's middags.

#### LYNEHAM zo.25-07-93

Nog een beetje beduusd van de overdosis aan leuke vliegtuigen verlieten we -terwijl de australische F-111 een lange steekvlam achter zich aan trok- het veld. Ons volgende doel was het nabijgelegen Lyneham in de hoop op een "vreemde" Hercules. Die hoop kwam uit in de vorm van een egyptische "lange" C-130. Niet iedereen van ons team had de engelse Herken compleet dus ook dat werd smullen. Weer van het veld af rijdend kwam er 11 Hawks in formatie over. We zijn niet naar het veld terug gereden in de veronderstelling dat deze toch wel bekend zouden worden. Helaas bleek er nog een formatie Hawks ergens rond te vliegen in de richting van Lyneham die we helaas niet gezien hebben. We hadden achteraf beter moeten weten... Poortwachter op dit veld in nog steeds Comet C.2 XX699.

|               |                                    |     |     |
|---------------|------------------------------------|-----|-----|
| Hercules C.1K | XV192, XV201, XV203, XV296         | RAF | LTW |
| Hercules C.1P | XV178, XV179, XV185, XV195, XV205, | "   | "   |
|               | XV218, XV293, XV300, XV306         | "   | "   |
| Hercules C.3P | XV176, XV184, XV188, XV190, XV197, | "   | "   |
|               | XV202, XV207, XV214, XV221, XV222, | "   | "   |
|               | XV290, XV295, XV301, XV304, XV305, | "   | "   |
|               | XV307                              | "   | "   |

#### bezoek:

|               |          |         |        |
|---------------|----------|---------|--------|
| Hawk T.1A     | XX195/CA | RAF     | 100sqn |
| Jetstream T.1 | XX500/H  | "       | 45sqn  |
| C-130H-30     | 1293     | EAF/ADC | 16sqn  |

#### BRIZE NORTON zo.25-07-93

Het laatste veld van die zondag was het andere transportveld van de RAF: het eveneens dicht bij Fairford gelegen Brize Norton. Toen wij aan kwamen rijden stond er al de jordanse Tristar, een onbekend gebleven duitse Phantom en een eveneens anonieme C-22 (Boeing 727) van de amerikanen op bezoek. later, toen het weer op Fairford eventjes zo slecht werd dat er niet kon worden geland, weken er enkele toestellen uit naar Brize. Dat het op Fairford inderdaad hard had geregend werd even later duidelijk toen wij dezelfde bui op ons dak kregen. Na Brize zijn we naar Benson gereden waar Marco een goedkope camping wist. 's Avonds lieten wij ons het bier en het eten in een plaatselijke pub goed smaken.

|              |                      |     |        |
|--------------|----------------------|-----|--------|
| Tristar KC.1 | ZD948, ZD950, ZD953  | RAF | 216sqn |
| Tristar C.2  | ZE705                | "   | "      |
| VC-10 C.1    | XR806, XR808, XR810, | "   | 10sqn  |
|              | XV107, XV108, XV109  | "   | "      |
| VC-10 C.1K   | XV103                | "   | "      |
| VC-10 K.2    | ZA144/E              | "   | 101sqn |
| VC-10 K.3    | ZA150/J              | "   | "      |

**bezoek:**

|               |             |             |         |
|---------------|-------------|-------------|---------|
| Harrier GR.5  | ZD322/A     | RAF         | 20sqn   |
| Lancaster I   | PA474/PM-M2 | "           | 80BMF   |
| Mosquito T.3  | RR299/HT-E  | "           | private |
| Tornado GR.1A | ZA401/R     | "           | 2sqn    |
| Tornado F.3   | ZG795/AY    | "           | 56sqn   |
| L.1011-385-3  | JY-HKJ      | Jordan gvmf |         |
| F-4           | 3.+..       | Luftwaffe   |         |
| C-22          | ..-....     | USAF        |         |

**BENSON ma.26-07-93**

's Morgens vroeg was men op dit veld al behoorlijk actief. Niet alleen enkele Chipmunks van -het inmiddels gesloten- Abingdon vlogen rond, maar ook de Queens University Air Squadron was hier met alle vijf Bulldogs op zomerkamp. "Queens" heeft niets met het ook op Benson gebaseerde Queens Flight te maken maar is de naam van een universiteit. Voor diegenen die een tijdje niet op Benson zijn geweest zijn de gecamoufleerde Wessi (meervoud van Wessex) een vreemde gewaarwording. Het vroeger met Pembroke vanaf Wildenrath opererende 60 squadron (waar zijn die tijden gebleven...) vliegt tegenwoordig met deze oude maar robuuste helikopters vanaf Benson. Helaas waren alle vier zichtbare Wessi gestoken in het nieuwe schema, zeer attractief ware het niet dat het nummer er nu behoorlijk klein op staat. Alleen de "M" hebben we zelf gelezen, de andere twee zijn opgezocht (ja ja, foeil!) en de vierde blijft vooralsnog onbekend. Enige bezoekers waren de KLU heli's die vanaf Fairford op weg waren naar huis.

|               |                                    |     |               |
|---------------|------------------------------------|-----|---------------|
| Andover E.3   | XS603                              | RAF | 115sqn        |
| BAe 146 CC.2  | ZE702                              | "   | Queens Flight |
| Chipmunk T.10 | WK589/C, WP786/G, WZ847/F          | "   | 6AEF          |
| Wessex HC.2   | XR511/L, XR523/M, XS674/R, X..../Z | "   | 60sqn         |

**bezoek:**

|              |                            |     |            |
|--------------|----------------------------|-----|------------|
| Bulldog T.1  | XX562/E, XX640/B, XX666/A, | RAF | Queens UAS |
|              | XX697/C, XX711/D           | "   | "          |
| Alouette III | A-464                      | KLU | 298sqn     |
| Bö.105CB     | B-68                       | "   | 299sqn     |

**BOOKER / WYCOMBE AIR PARK ma.26-07-93**

De plaats Wycombe heeft een eigen sportvliegveld waar ook een klein museum en enkele vliegtuig-verzamelaars gevestigd zijn. Het is een beetje moeilijk te onderscheiden welke toestellen van wie zijn, vandaar dat we dat hier niet zullen proberen. Een Sea Heron staat midden op het veld in opslag. Een in duitse kleuren gestoken Pilatus P.2 is zo erg toegetakeld dat er niet van te zeggen valt of het een echte is of niet, vooralsnog krijgt het van ons het voordeel van de twijfel. Er vloog ook nog een Yak rond met russische ster en een civiele registratie uit Litouwen. Achter een hangaar ligt een stuk staart van een britse Phantom, het ziet er naar uit dat dit nooit van een bestaande F-4 is geweest maar een reserve-onderdeel.

Gezien de onherroepelijke nadering van de onderkant van het papier zijn we hier genoodzaakt het verslag af te knippen. Het tweede deel (inclusief de nummertjes van Booker) volgt uiteraard in de volgende ACE. Slechts twee maandjes slapen!



Uit de tijd dat de Britten nog echte vliegdekschepen hadden stamt ook deze Sea Vixen FAW.2 XS576/E-125, tegenwoordig staat het toestel op Duxford. (30-05-93)



Twee Varsity's zijn eveneens al weer jarenlang te bewonderen in het Imperial War Museum Duxford waaronder de WF425, voorheen gebaseerd op Farnborough. (01-08-87)



De recente vliegshow op Hechtel-Leopoldsburg bood enkele leuke militaire toestellen, waaronder deze Bulldog T.1 XX698 in speciale kleuren. (31-07-93)



Wie had hier een paar jaar geleden van kunnen dromen: MiG's op Eindhoven!  
MiG-23UB 15 is van het hongaarse "Saman" squadron, gebaseerd op Pápa. (02-07-93)



Eveneens bijzonder op de open dag was de franse marine F-8E(FN) 5 van 12F  
gebaseerd op Landivisiau, één van de weinige nog vliegende Crusaders. (02-07-93)



Eind mei kreeg het eindhovense bedrijf Aerofurn wel een heel bijzondere klant  
voor een snelle spuitbeurt: de zimbabweese Catalina Z-CAT. (30-05-93)